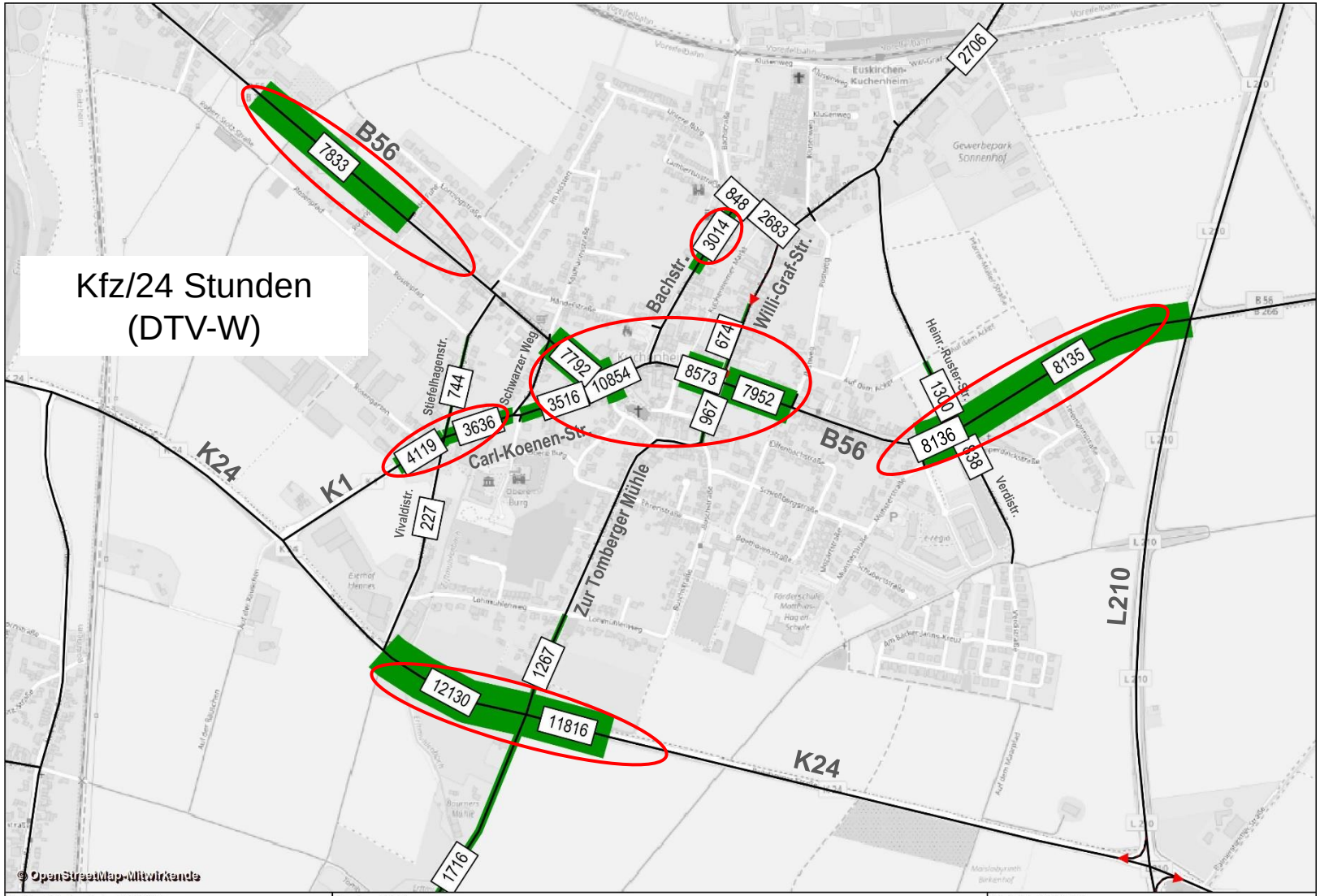
1

Verkehrliche Situation in Kuchenheim – Inhalt

- Ergebnisse der Verkehrszählungen
- Entlastungsmöglichkeiten für die B 56 OD Kuchenheim und Auswirkungen auf das Gesamtnetz
- Überprüfung von Netzvarianten

Ergebnis Verkehrszählungen Dez 2017 / März 2018



Nullvar Kuchenheim 180528.ver	Analyse 2018	Kfz/24 h [DTV-W]

Aufbau Analysenetz 2018 zur Verkehrsmodellierung

➔ **Vergleich zur Bundesstraßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010)**
(= Stand Grundlage B-Plan-Verfahren West-Tangente)

- **In etwa gleich gebliebene Belastung der B 56**
- **Deutliche Zuwächse auf der K 24** (+ ca. 30 %)
- **Detaillierte Betrachtung der Knoten längs der K 24 erforderlich**

➔ **Die Prognose-Nullvariante** (Grundlage: heutiges Straßennetz) **berücksichtigt:**

- **Strukturentwicklung im Kreis Euskirchen (z.B. Bevölkerungsentwicklung, Ergebnisse der IGVP 2012 des Kreises Euskirchen, LEP-VI-Fläche [BP 14A])**
- **Baugebiet im Norden von Stotzheim (Sonnenstraße)**
- **Erweiterung des Neubaugebiets Verdistraße zur L 210 / östlicher Teil**

Überprüfung von Netzvarianten

(1) OU Kuchenheim („Westtangente“) mit Abbindung Vivaldistraße

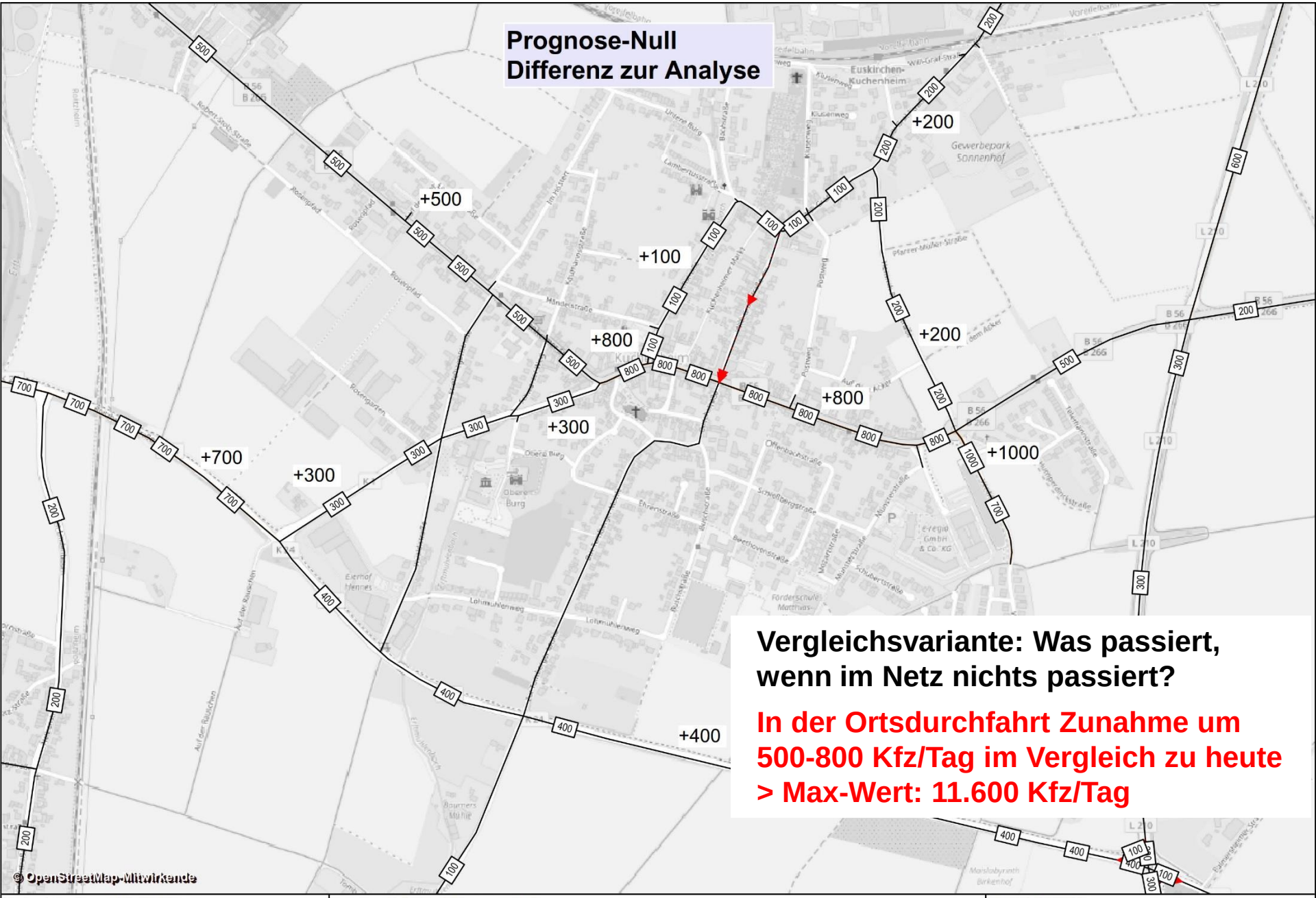
(2) Umbau B 56 (OD Kuchenheim)

Erhöhung der Verkehrswiderstandes durch Minikreisverkehre, Fahrbahnverengungen, Fußgängerüberwege, Bushaltestellen auf der Fahrbahn der B 56

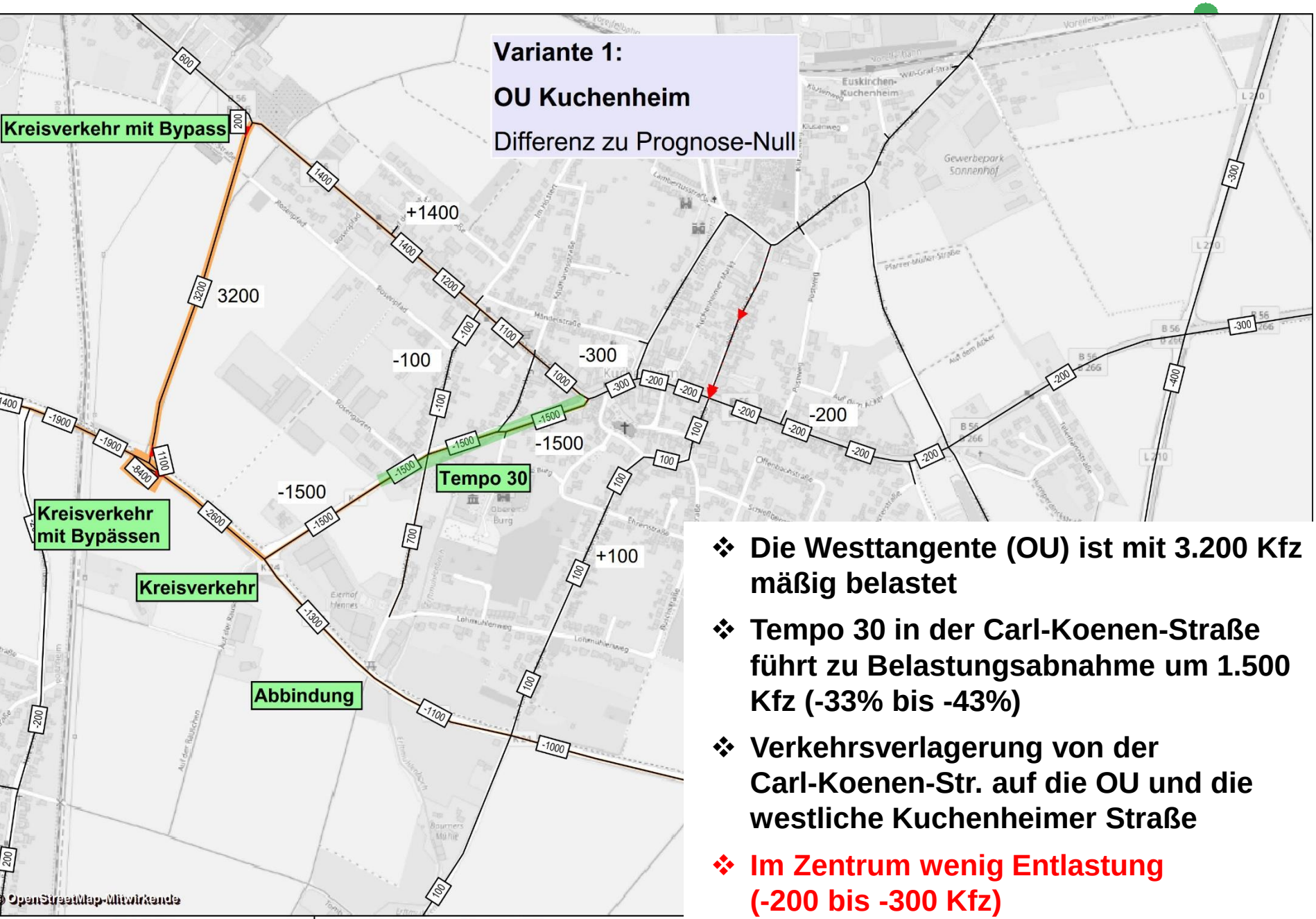
(3) Einbahnstraße Carl-Koenen-Straße zwischen Schwarzer Weg und Kuchenheimer Straße jeweils in beiden Richtungen unter Berücksichtigung Stiefelhagenstraße und Schwarzer Weg

(4) Einbahnstraße Bachstraße in Richtung Lambertusstraße

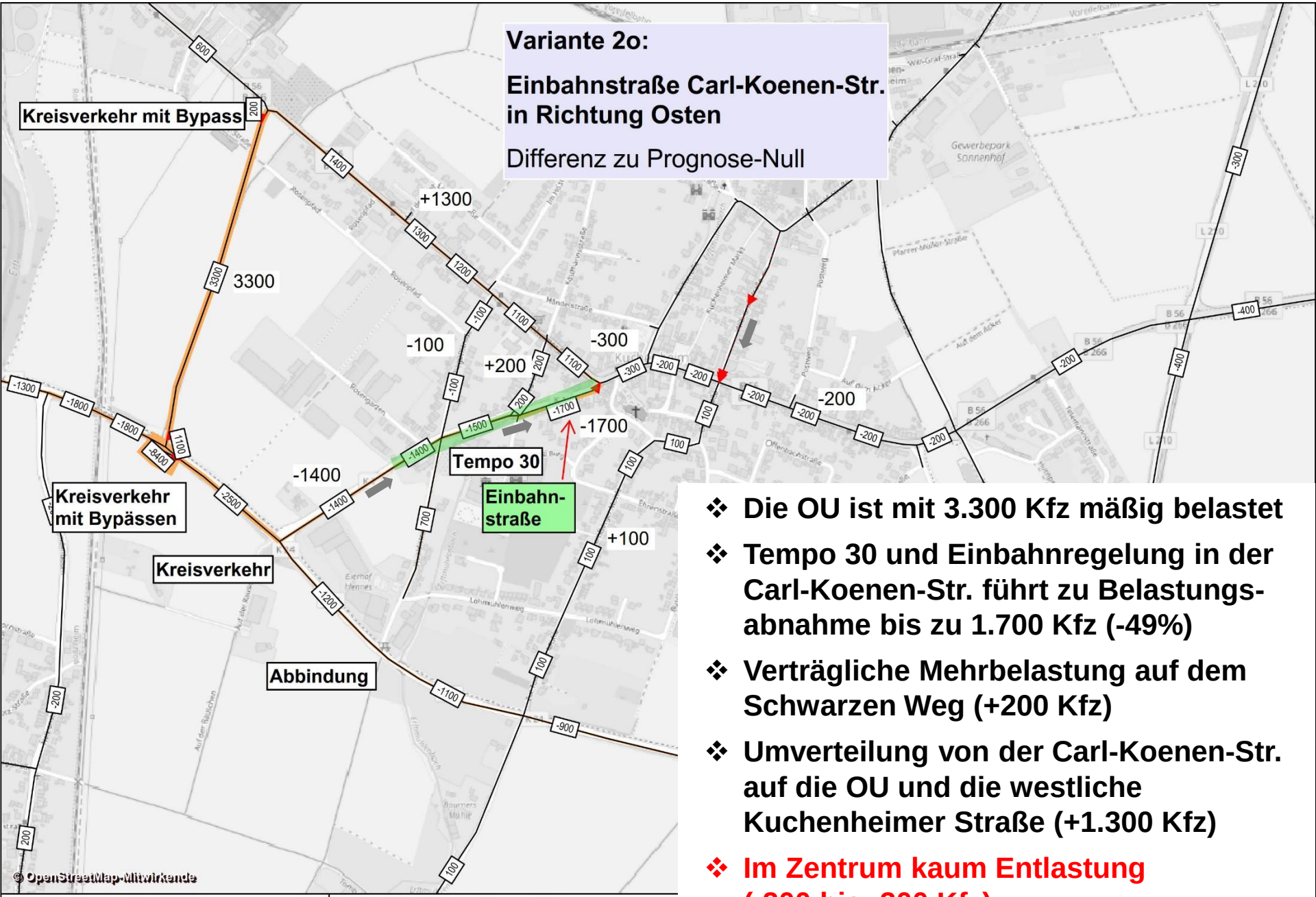
➔ **Welche Verkehrsbelastung verbleibt auf der B 56?**
➔ **Wieviel Verkehr kann die K 24 noch aufnehmen?**
➔ **Wie kann die Carl-Koenen-Str. entlastet werden?**



Kuchenheim Progn-Null 180608.ver	Prognose-Null 20xx--Differenz zu Analyse	Kfz/24 h [DTV-W]

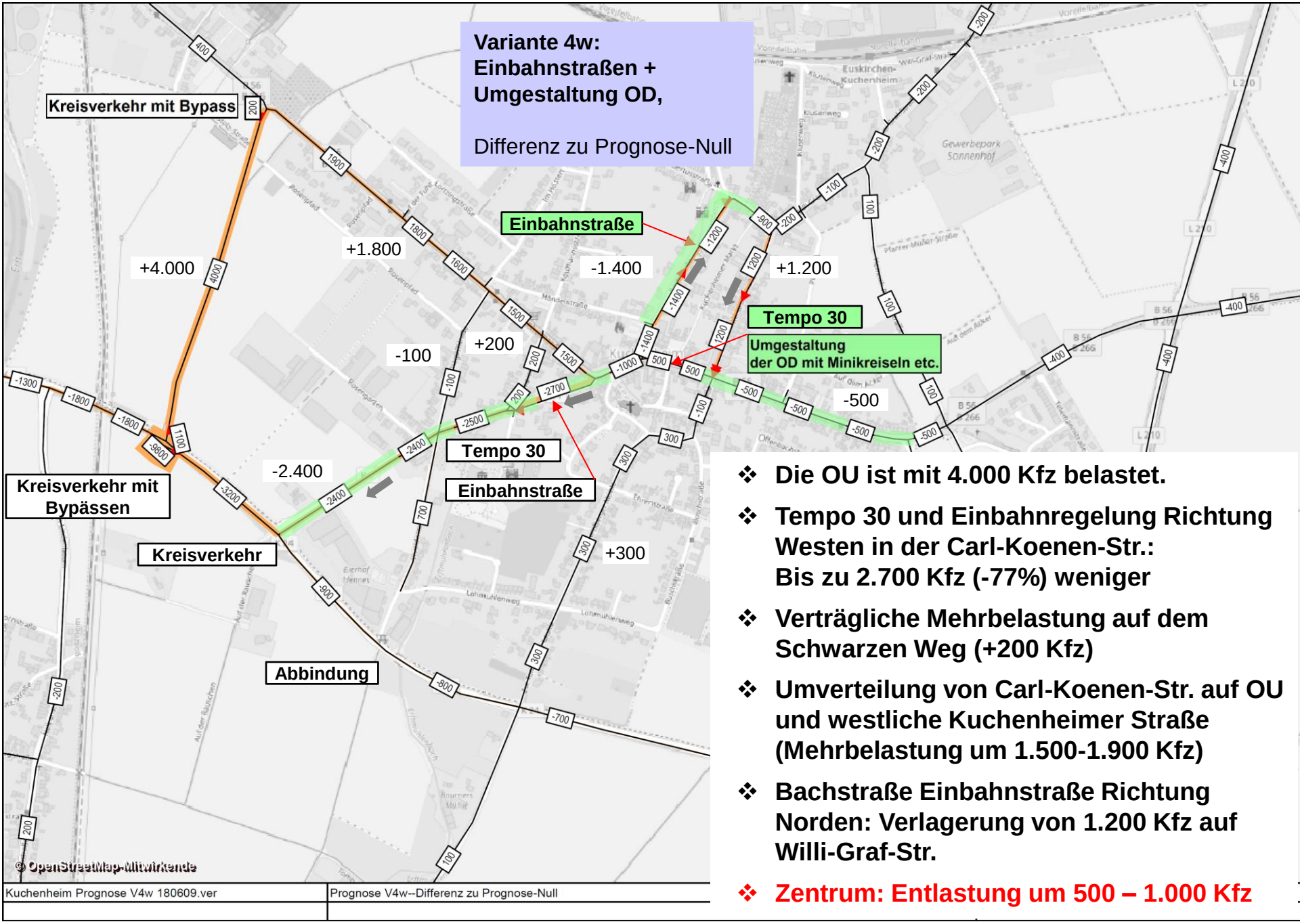


- Die Westtangente (OU) ist mit 3.200 Kfz mäßig belastet
- Tempo 30 in der Carl-Koenen-Straße führt zu Belastungsabnahme um 1.500 Kfz (-33% bis -43%)
- Verkehrsverlagerung von der Carl-Koenen-Str. auf die OU und die westliche Kuchenheimer Straße
- Im Zentrum wenig Entlastung (-200 bis -300 Kfz)



- Die OU ist mit 3.300 Kfz mäßig belastet
- Tempo 30 und Einbahnregelung in der Carl-Koenen-Str. führt zu Belastungs-abnahme bis zu 1.700 Kfz (-49%)
- Verträgliche Mehrbelastung auf dem Schwarzen Weg (+200 Kfz)
- Umverteilung von der Carl-Koenen-Str. auf die OU und die westliche Kuchenheimer Straße (+1.300 Kfz)
- Im Zentrum kaum Entlastung (-200 bis -300 Kfz)

Kuchenheim Prognose V2o 180609.ver	Prognose V2o--Differenz zu Prognose-Null



- **Die OU ist mit 4.000 Kfz belastet.**
- **Tempo 30 und Einbahnregelung Richtung Westen in der Carl-Koenen-Str.: Bis zu 2.700 Kfz (-77%) weniger**
- **Verträgliche Mehrbelastung auf dem Schwarzen Weg (+200 Kfz)**
- **Umverteilung von Carl-Koenen-Str. auf OU und westliche Kuchenheimer Straße (Mehrbelastung um 1.500-1.900 Kfz)**
- **Bachstraße Einbahnstraße Richtung Norden: Verlagerung von 1.200 Kfz auf Willi-Graf-Str.**
- **Zentrum: Entlastung um 500 – 1.000 Kfz**

Zusätzliche Maßnahmen zur weiteren spürbare Entlastungen des Zentrums von Kuchenheim

- ➔ **Tempo 30 in der OD zwischen Carl-Koenen-Str. und Willi-Graf-Str.**
- ➔ **Änderung der LSA-Schaltung der Kreuzung L210 / B56 mit längerer Grünphase aus Richtung Rheinbach in Richtung L 210**
- ➔ **Bau einer (signalisierten) Kreuzung mit direkte Führung von der B56 auf die Westtangente anstatt Kreisverkehr**
- ➔ **Kein Linksabbiegen von der OD in die Westtangente**

Verkehrsuntersuchung Kuchenheim: Verkehrliche Situation im Straßennetz – Parkraum

Ausschuss für Tiefbau und Verkehr der Kreisstadt Euskirchen

Euskirchen, 20. Juni 2018

Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam
Planungsbüro VIA eG, Köln

Auftraggeber: *Kreisstadt Euskirchen*

2 Parkraumuntersuchung Kuchenheim - Zielvorstellungen

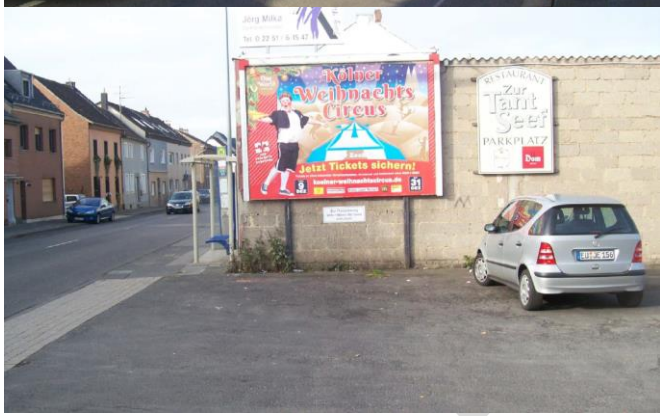
- ➔ **Aufwertung der Aufenthaltsqualität im Kernort Kuchenheim durch eine verbesserte Organisation des Parkraums im Zentrum**
- ➔ **Städtebauliche Spielräume am Kuchenheimer Markt schaffen**
- ➔ **Ausweichflächen zum Parken identifizieren bzw. entsprechend der örtlichen Möglichkeiten (punktuell) schaffen**

Parkraumkonzept als Baustein des Mobilitätskonzepts zur Verbesserung der städtebaulichen Situation in Kuchenheim, insbesondere im Bereich der B56

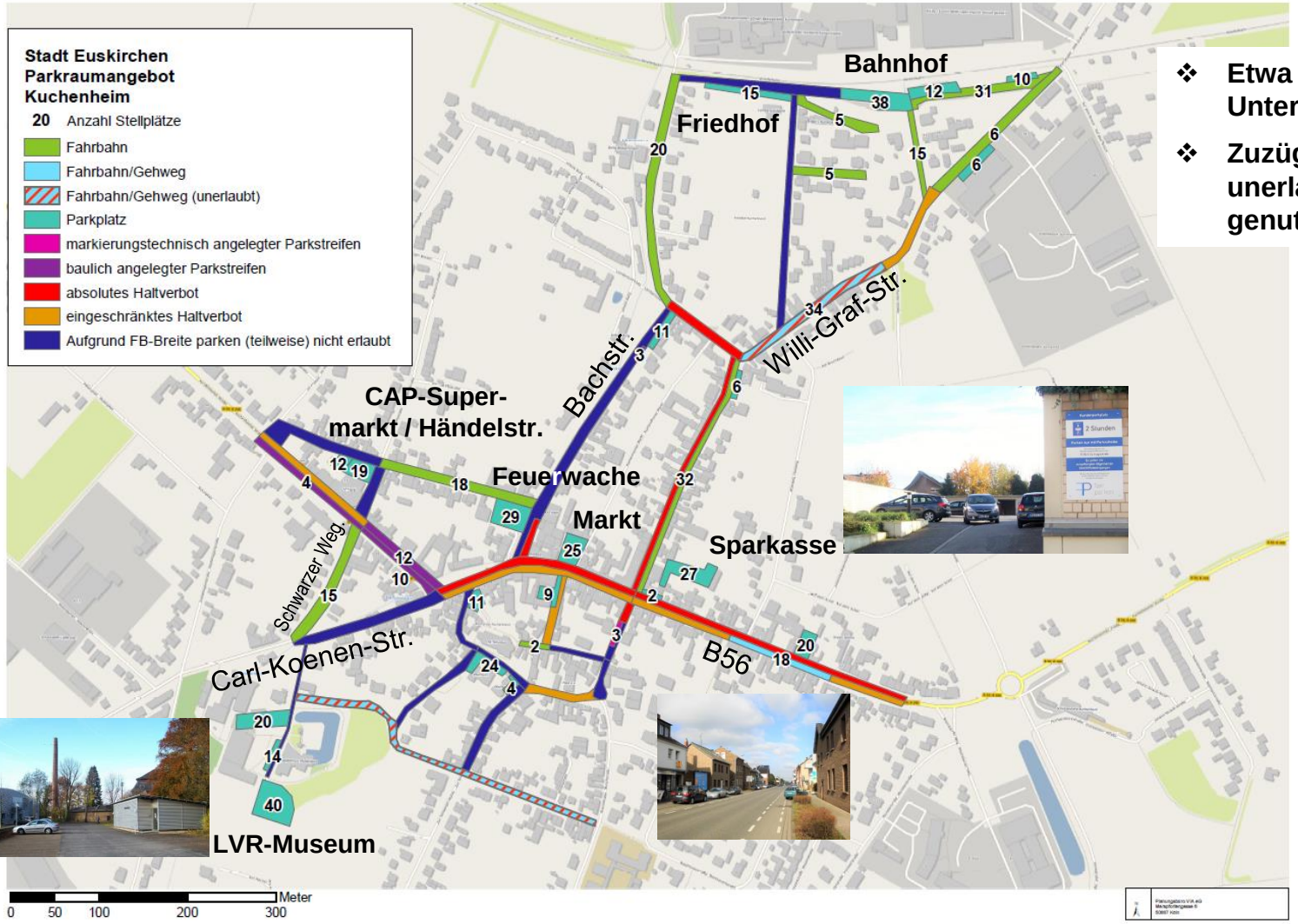
Parkraumuntersuchung Kuchenheim: Methodik

Analyse und Bewertung des Parkraumangebots und der Parkraumnachfrage im Kuchenheimer Kernort:

- ➔ **Aufnahme des Parkraumangebots**
- ➔ **Ermittlung der Parkraumnachfrage in acht Zeitquerschnitten zwischen 7 Uhr und 21 Uhr am Donnerstag, dem 16.11.2017**
- ➔ **Anonymisierte Fahrzeugerfassung zur Ermittlung der Parkdauer**
- ➔ **Darstellung der Parkdauer für Parkplätze und Straßenraum**



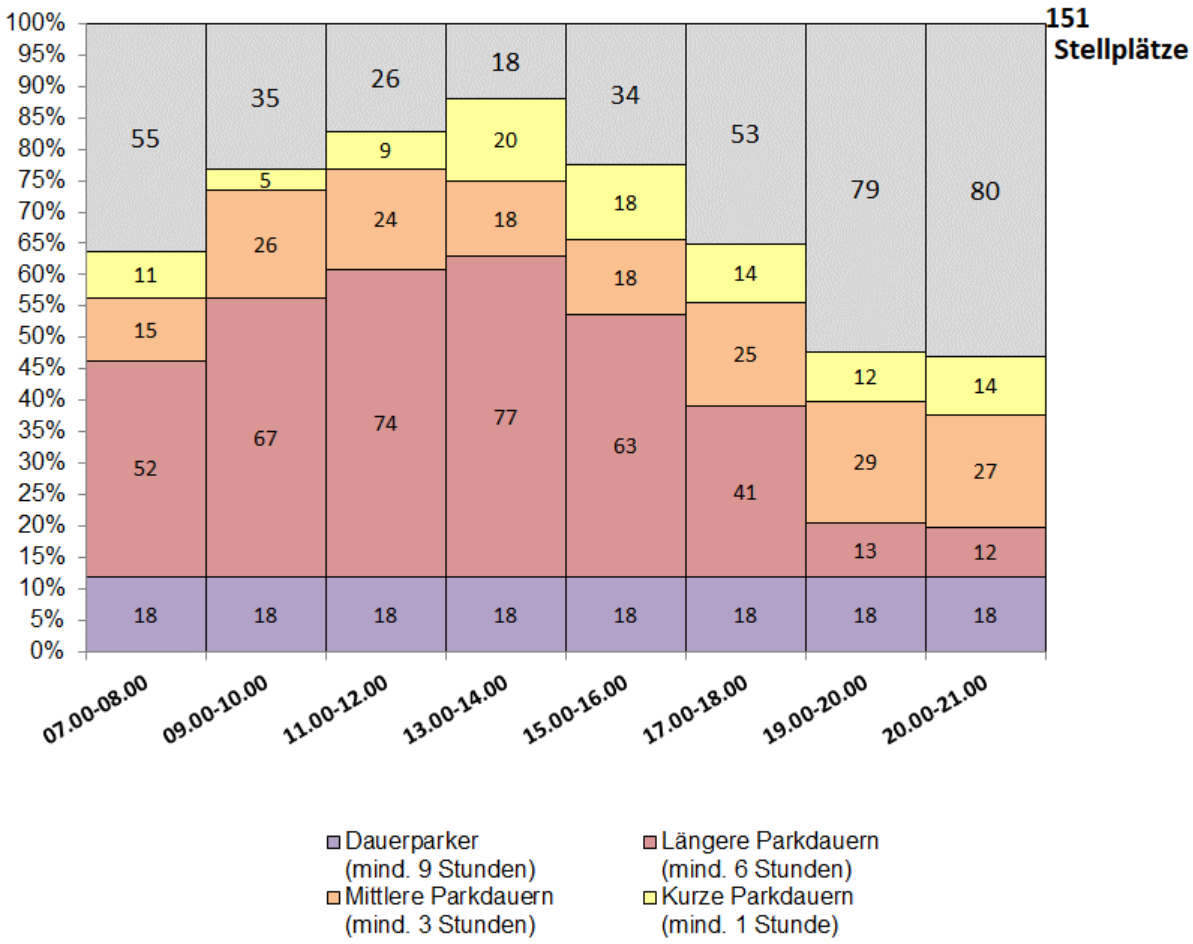
Parkraumuntersuchung Kuchenheim: Parkraumangebot



- **Etwa 590 Stellplätze im Untersuchungsgebiet**
- **Zuzüglich ca. 40 unerlaubt regelmäßig genutzte Parkstände**

Parkraumuntersuchung Kuchenheim:

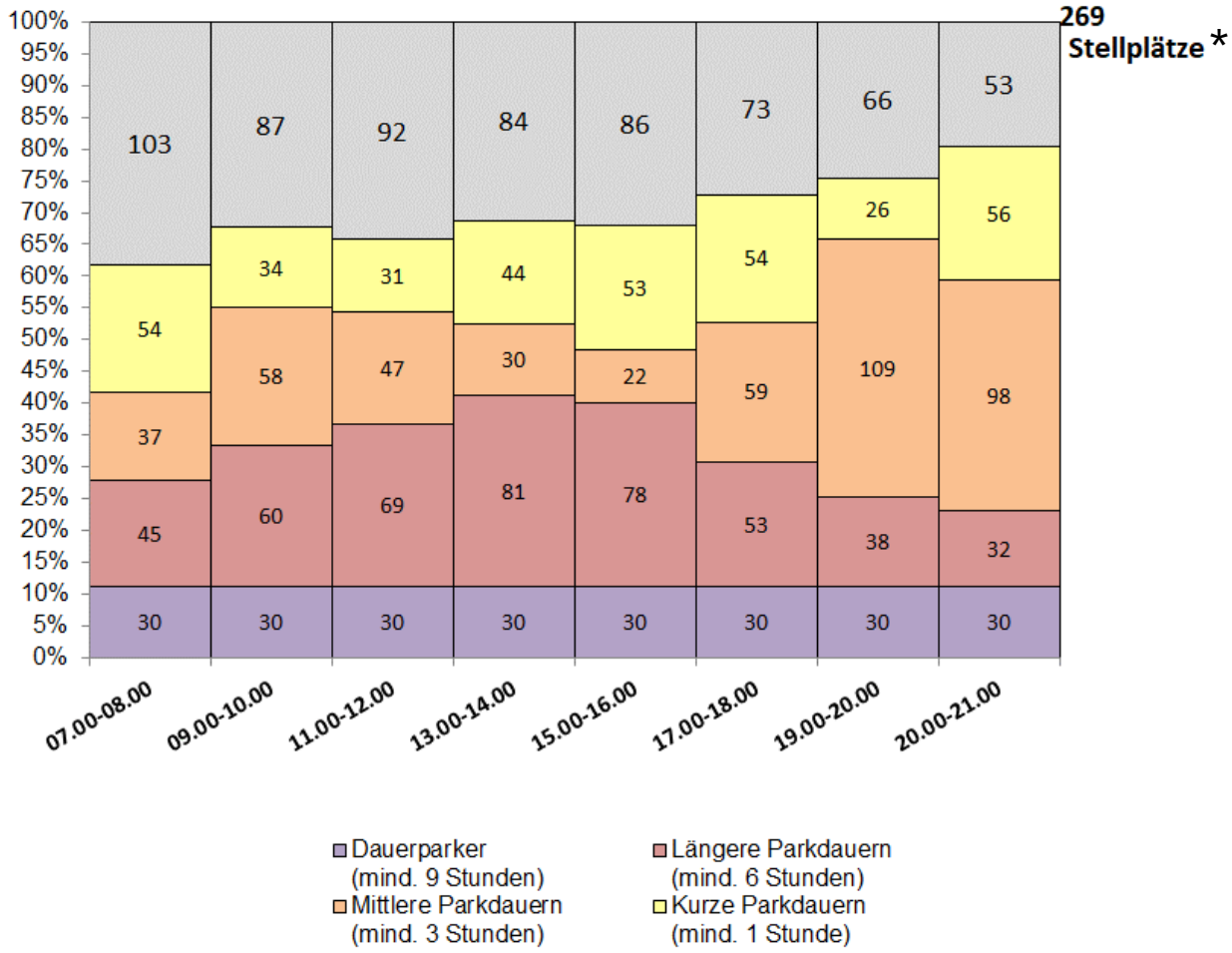
Parkraumnachfrage auf öffentlich zugänglichen Parkplätzen



- **Tagsüber mittlerer, zeitweise hoher Anteil von Dauer- bzw. Langzeitparkern (Anwohner, Beschäftigte, Gewerbetreibende)**
- **Maximale Auslastung knapp 90% um die Mittagszeit**
- **Angebot und Nachfrage im Saldo ausgewogen bei punktuell hohen Auslastungen**

Parkraumuntersuchung Kuchenheim:

Parkraumnachfrage im öffentlichen Straßenraum

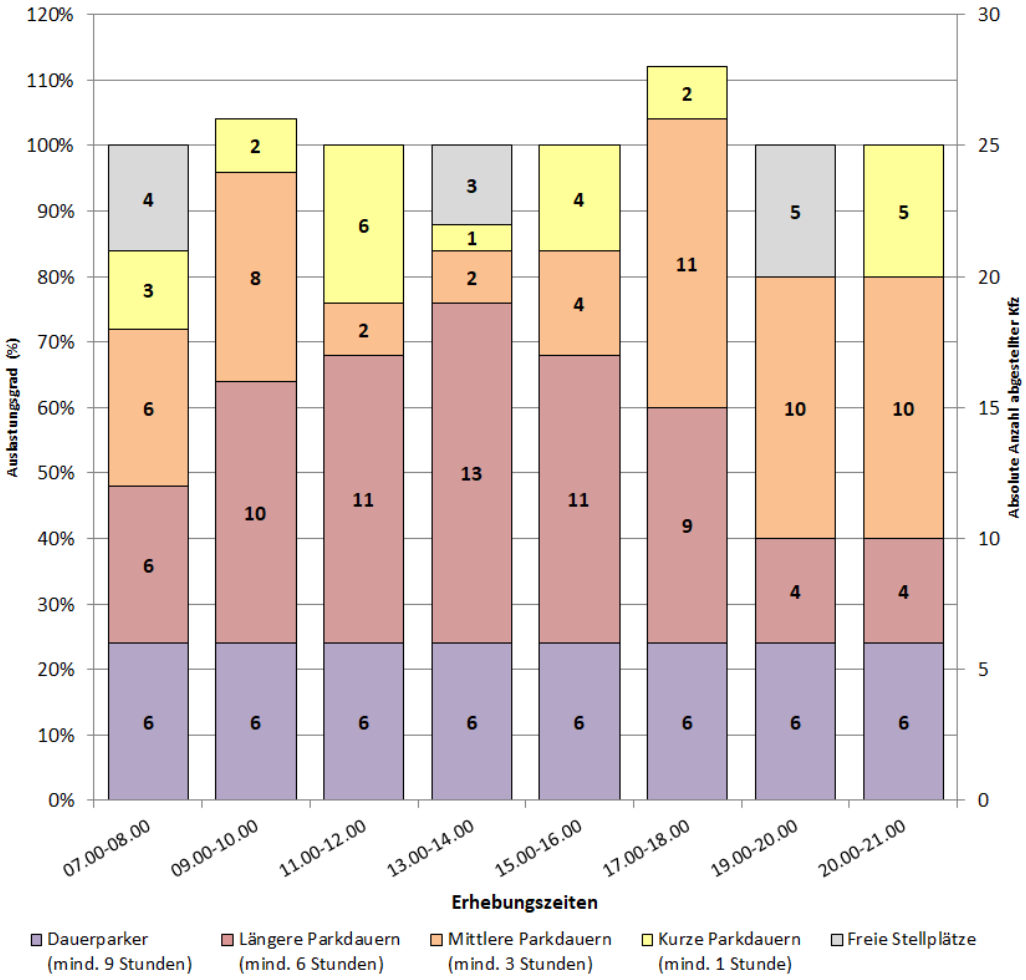


* Wert umfasst auch Flächen, auf denen das Parken aufgrund der Fahrbahnbreite teilweise nicht zulässig ist.

- **Die Stellplätze im öffentlichen Straßenraum sind von ca. 60 % bis 80 % ausgelastet.**
- **Einzelne Straßenabschnitte können stärker oder schwächer ausgelastet sein.**
- **Gegen Abend steigt die Nachfrage nach Parkraum im öffentlichen Straßenraum.**

Parkraumuntersuchung Kuchenheim - Beispiel:

Parkraumnachfrage Kuchenheimer Markt nach Nutzergruppen

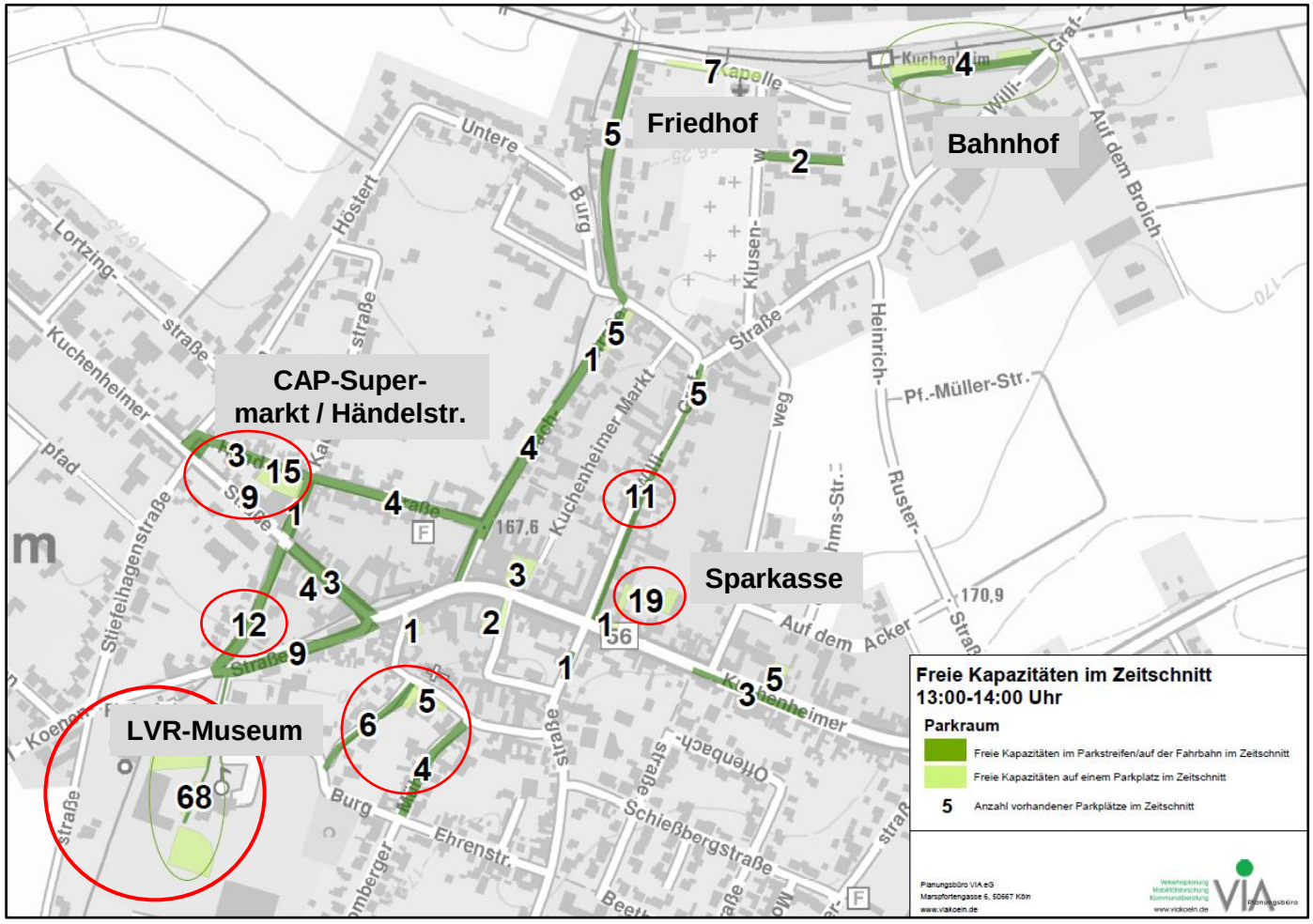


25 Stellplätze

- **Hoher Anteil von Dauer- bzw. Langzeitparkern (Anwohner, Beschäftigte, Gewerbetreibende)**
- **Sehr intensive Nutzung**
- **Städtebauliche Aufwertung des Kuchenheimer Marktes bedingt Schaffung von Ausweichparkraum in angemessener Nähe für einen Teil der Parker**
- **Ggf. Bewirtschaftung und Bewohnerregelung für verbleibende Parkstände**

Parkraumuntersuchung Kuchenheim:

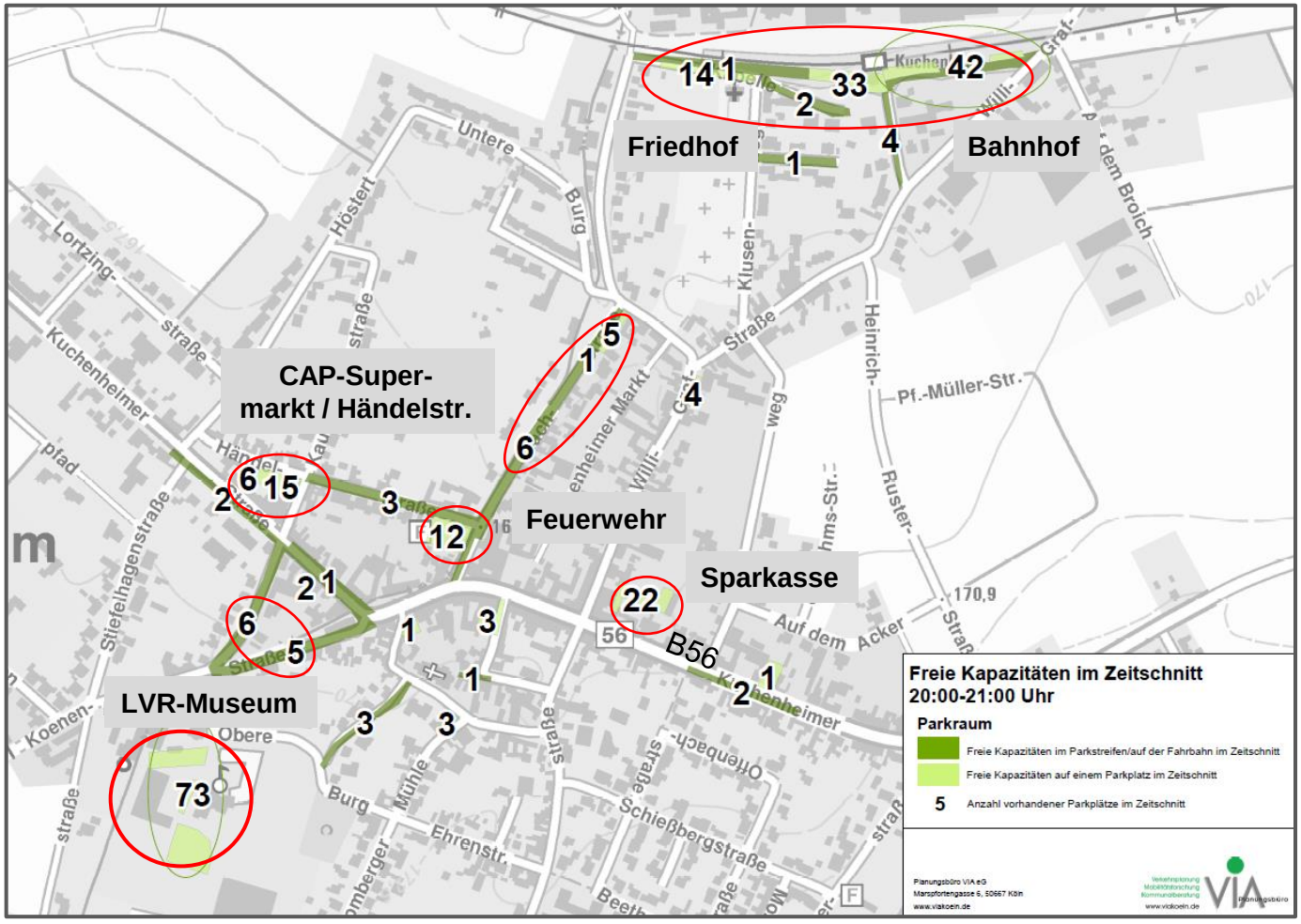
Parkraumnachfrage – Freie Kapazitäten mittags 13 Uhr – 14 Uhr



- Um die Mittagszeit außerhalb des engeren Kernbereichs ca. 76 freie (legale) Parkstände im Straßenraum
- Im engeren Kern-bereich kaum freie Parkstände
- Auf den öffentlich zugänglichen Park-plätzen ebenfalls kaum freie Parkstände (18)
- Größere freie Kapazitäten nur am LVR-Museum (68)
- „Spielräume“ bestehen an den Kundenparkplätzen CAP und Sparkasse: Diese sind jedoch nicht öffentlich zugänglich.

Parkraumuntersuchung Kuchenheim:

Parkraumnachfrage – Freie Kapazitäten abends 20 Uhr – 21 Uhr



- **Abends außerhalb des engeren Kernbereichs punktuell freie Kapazitäten im Straßenraum**
- **Im engeren Kernbereich kaum freie Parkstände**
- **Größere freie Kapazitäten nur am LVR-Museum (68)**
- **„Spielräume“ bestehen an den Kundenparkplätzen CAP und Sparkasse. Diese sind jedoch nicht öffentlich zugänglich.**

Parkraumuntersuchung Kuchenheim:
Resümee

Städtebauliche Gestaltungsspielräume und eine Entlastung des Kuchenheimer Kernbereichs durch:

- **Schaffung von Ausweichparkplätzen für entfallende Stellplätze auf dem Markt im Bereich der Alten Mühlenbäckerei oder entlang der Kuchenheimer Straße nach Umgestaltung der OD**
- **Schaffung von Parkraum durch neu eingerichtete Einbahnstraßen (Karl-Coenen-Str., Bachstr.)**
- **Prüfung von Doppelnutzungen bei Kunden- und Besucherparkplätzen:**
  - **CAP, Sparkasse**
  - **Einbindung der Stellplätze am LVR-Industriemuseum**
- **Private, minder genutzte Flächen für zusätzliche Stellplätze akquirieren**
- **Bewirtschaftung der Stellplätze im Kernbereich (Zeit- / Bewohner-regelungen)**
- **Einrichtung eines statischen Parkleitsystems mit Angabe der Stellplatzkapazität und Bewirtschaftungsregelung**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!