



## Haushaltsbefragung 2017 - Ergebnisse

Ausschuss für Tiefbau und Verkehr  
der Kreisstadt Euskirchen

Euskirchen, 20. Juni 2018

Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam  
Planungsbüro VIA eG, Köln

Auftraggeber: Kreisstadt Euskirchen



## Grunddaten zur Haushaltsbefragung 2017

Stichtage: Do, 28.9. / Do., 12.10.2017

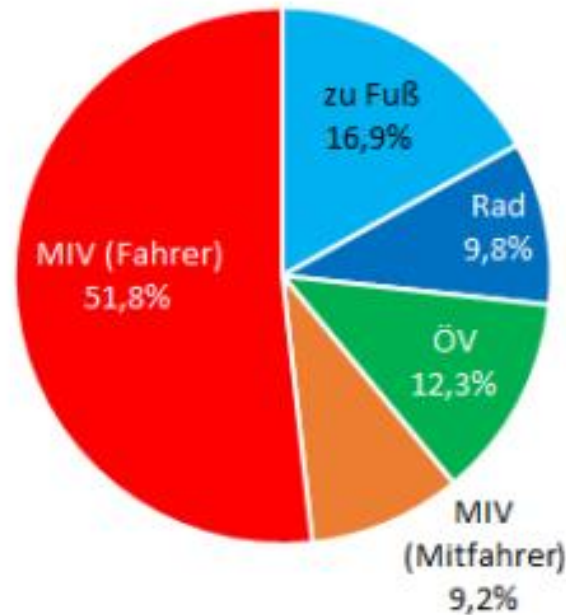
- 15.000 Fragebögen, Rücklauf: 2.838 Bögen
- Rücklaufquote: 18,9 % bzw. 5,2 % der Bevölkerung ab 6 Jahren
- Probanden: 54 % weiblich, 46 % männlich
- Altersgruppe 50+ leicht über-, junge Erwachsene (18 - 39 Jahre) leicht unterrepräsentiert

### → Ziele der Befragung:

- ❖ Aufzeigen von Stärken und Schwächen der Verkehrssituation in Euskirchen
- ❖ Grundlagen für das gesamtstädtische Mobilitätskonzept
- ❖ Wegebeziehungen und Nutzungsverhalten

Am Befragungstag legt jeder Stadtbewohner durchschnittlich 3,3 Wege zurück (2012: 3,4).

# Modal Split in der Kreisstadt Euskirchen 2017



- ➔ Der MIV-Anteil (einschließlich Mitfahrer) dominiert mit 61 %.
- ➔ Umweltverbundanteil: 39 % (zum Vergleich Nordhorn/Nds: 51 %)
  - Beim Umweltverbund überwiegen die Fußwege, gefolgt vom ÖPNV und dem Radverkehr.
- ➔ ÖPNV: Busanteil 5,5 %, Zug: 6,8 %
- ➔ Rad: Pedelec/E-Bike-Anteil: 0,8 %

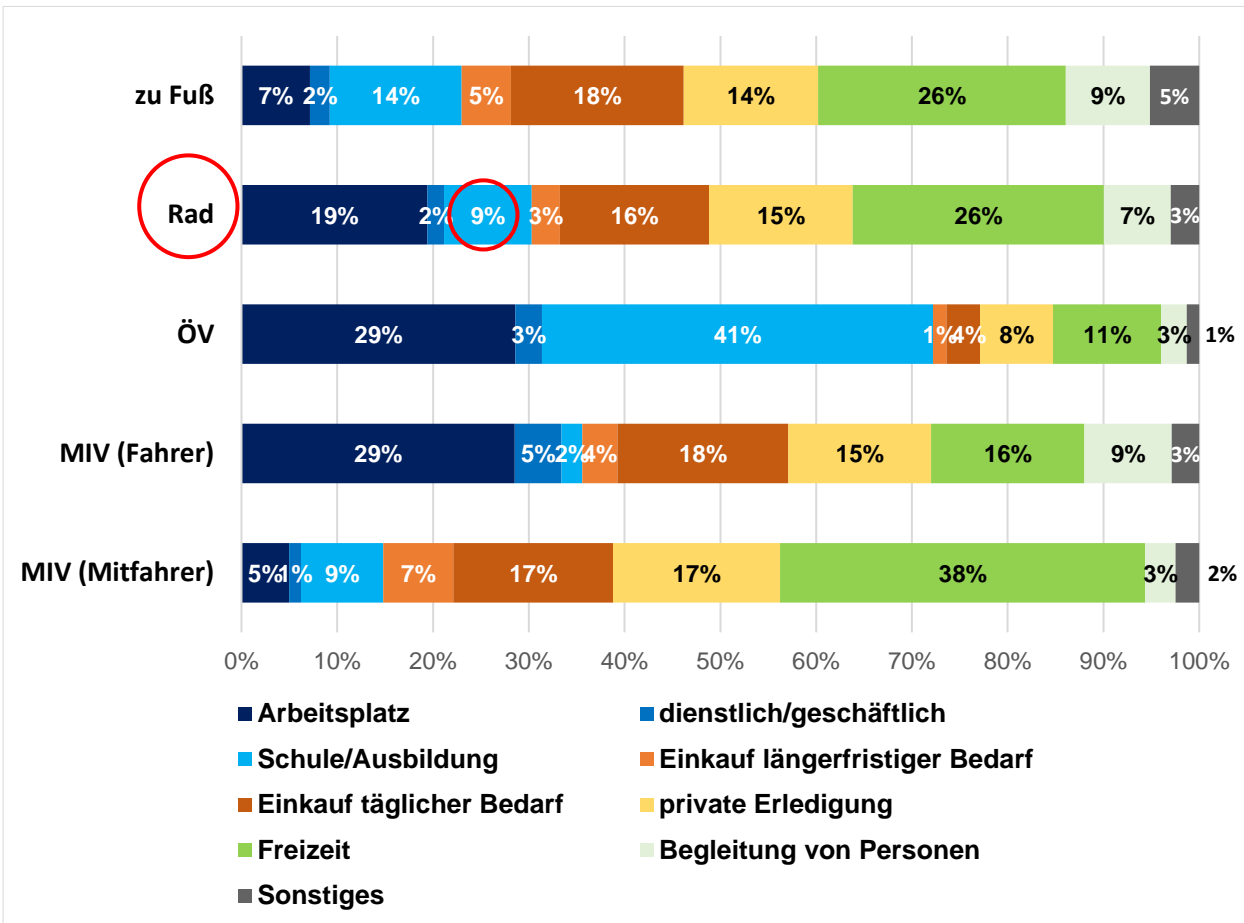
## Modal Split Euskirchen 2000 – 2012 - 2017

Jahr	Fuß	Rad	ÖPNV	MIV Mitf	MIV	Sonstiges
2000	12,3%	14,3%	13,5%	7,9%	51,9%	0,0%
2012	13,9%	11,3%	12,5%	10,6%	51,1%	0,5%
2017	16,8%	9,7%	12,4%	9,2%	51,9%	0,0%

2000, 2012: Haushaltsbefragung Kreis Euskirchen, Auswertung Stadt Euskirchen

- Verhältnis von Umweltverbund und MIV seit 2000 ähnlich bei konstantem MIV-Anteil
- Relativ stabiler ÖPNV-Anteil
- Deutliche Verschiebungen zwischen Fuß- und Radverkehr:  
Der Radverkehr verliert seit 2000 4,6 %-Punkte, der Fußverkehr gewinnt 4,5 %-Punkte
- Atypische Verringerung der mittleren Wegelänge auf 10,3 von 10,9 km/Tag

# Häufigste Verkehrszwecke nach Verkehrsmittel

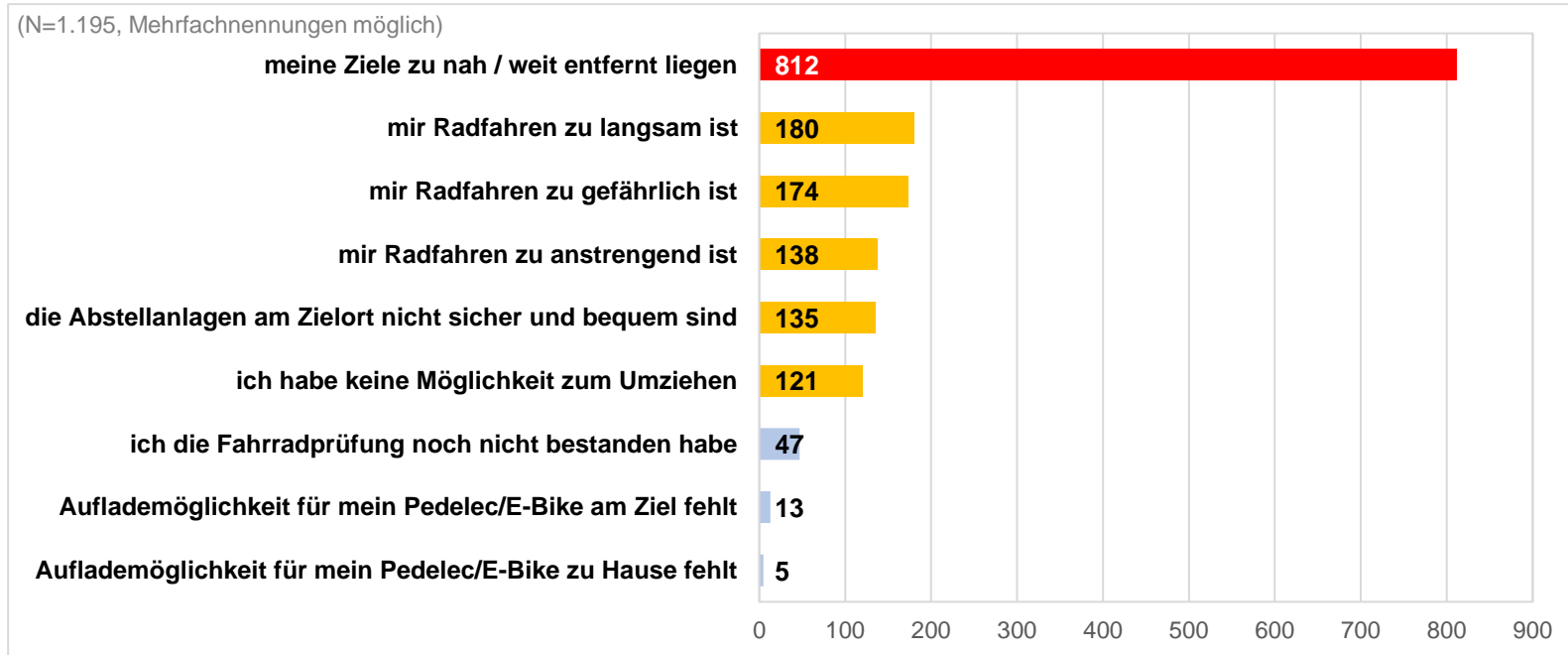


→ Ein großer Teil der Wege mit dem Fahrrad wird in der Freizeit zurückgelegt, mit Abstand gefolgt von Einkaufs- und Arbeitswegen.  
Schul- und Ausbildungswege sind mit 9 % schwächer vertreten.

→ **Ziel: Die Nutzung des Fahrrades im Alltag attraktiver machen!**

# Radverkehr in Euskirchen

## Gründe für Nichtnutzung des Fahrrades auf dem Weg zur Arbeit / zur Schule



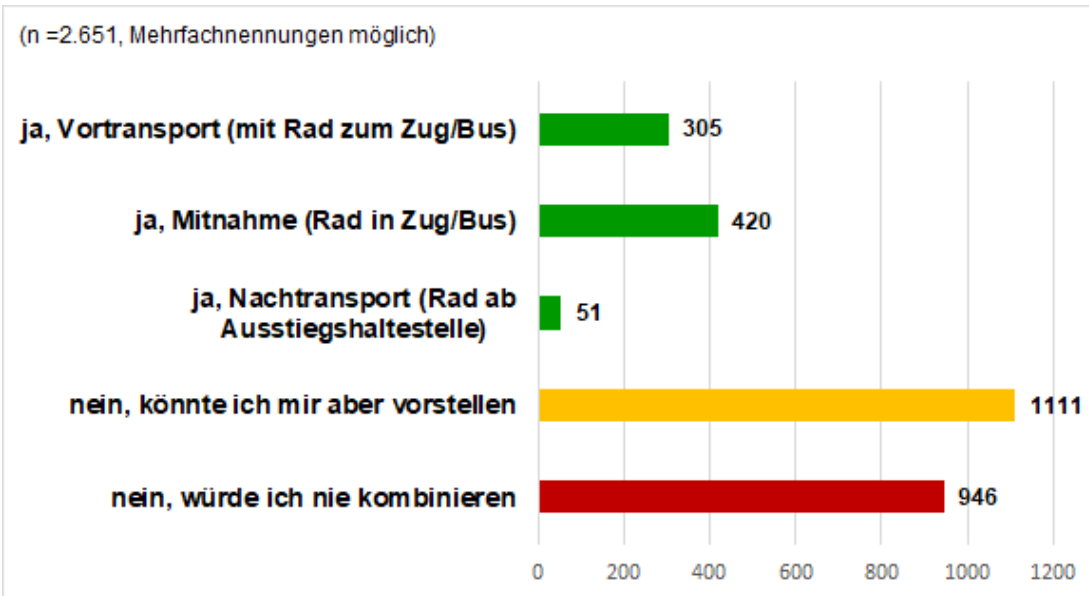
Hauptgrund für die Nichtnutzung ist die **Entfernung** (68% aller Nennungen)

Weitere wichtige Gründe:

- ➔ Radfahren wird als **zu langsam / zu gefährlich / zu anstrengend** empfunden
- ➔ Abstellanlagen sind nicht sicher und bequem
- ➔ keine Möglichkeit zum Umziehen

# Radverkehr in Euskirchen

„Haben sie schon einmal Fahrrad und ÖPNV kombiniert?“



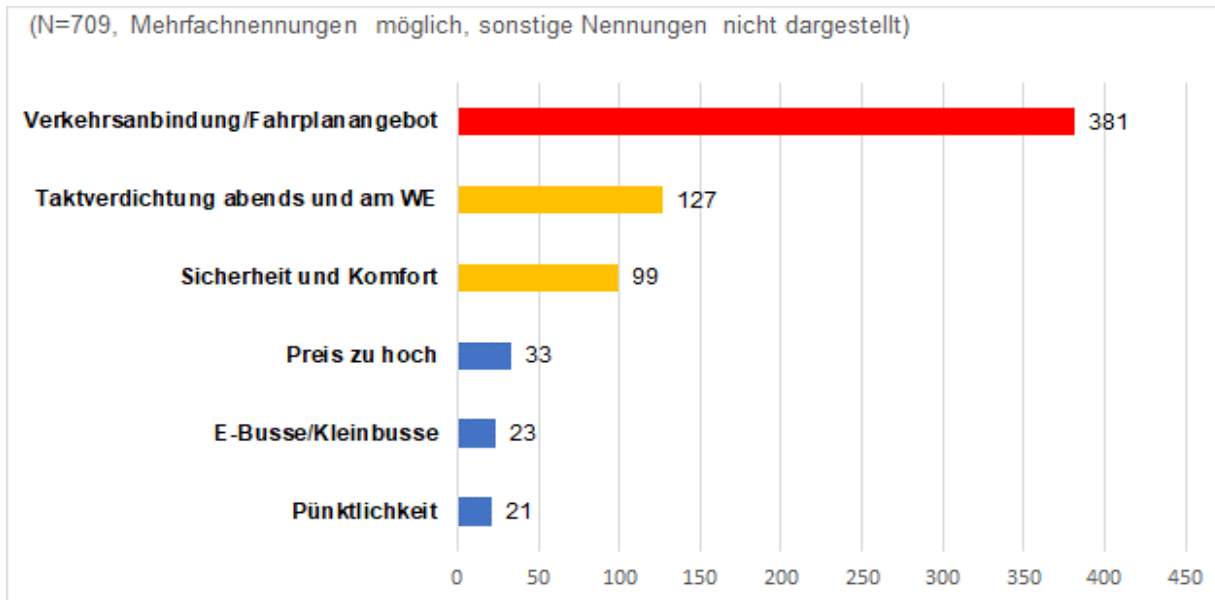
➔ Insbesondere weitere Arbeits- sowie Ausbildungswege ließen sich in der Kombination Fahrrad und ÖPNV („Bike&Ride“) kombinieren. Das Potenzial hierfür ist vorhanden.

➔ Bike&Ride-Anlagen systematisch ausbauen und für diese Verkehrsmittelkombination werben!



# ÖPNV in Euskirchen

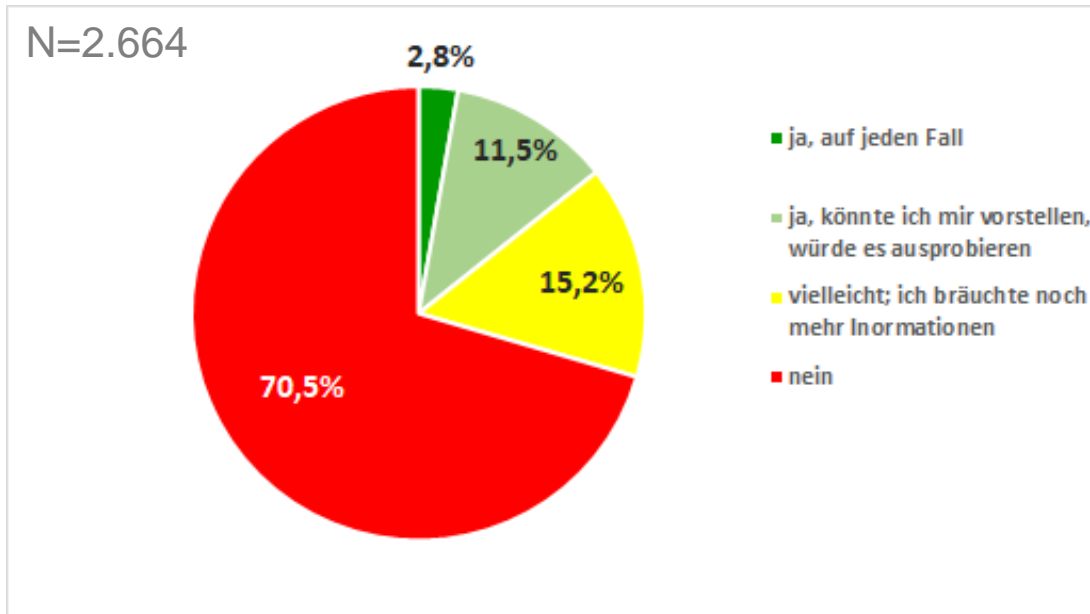
## Verbesserungsvorschläge, häufigste Nennungen



- ➔ Insbesondere werden verbesserte Bahnanschlüsse vom und zum Stadtbus gewünscht, bessere Anbindungen bestimmter Stadtteile an den Stadtbus sowie Fahrplanverdichtungen in der Hauptverkehrszeit
- ➔ Verbesserte Stadtbusangebote abends und am Wochenende
- ➔ Stadtbusfahrer kundenunfreundlich (Verhalten, Fahrstil), Gedränge an den Haltestellen im Schülerverkehr



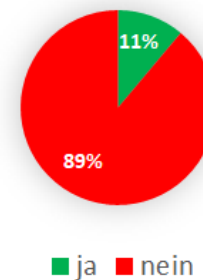
# Interesse an Car-Sharing in Euskirchen



**Das Interesse an Car-Sharing in Euskirchen ist in Ansätzen vorhanden, der Informationsbedarf ist jedoch vergleichsweise groß.**

**Zum Vergleich:  
SVE-Kundenbefragung 2016**

**Generelles Interesse an  
CarSharing (n=350)**



# Anregungen zum Motorisierten Individualverkehr

## → Beispielhafte Anregungen „Parken“

- Brötchentaste
- freies Parken am Bf Euskirchen, kostenfreie Parkplätze für bestimmte Personengruppen (Senioren, Berufstätige), generell mehr kostenlose Parkplätze

## → „Ampeln“

- „Grüne Welle“ etablieren
- bessere Ampelschaltungen auf dem Ring sowie auf der Kölner Str.

## → „Knotenpunkte“

- Optimierung Knoten „Am krusche Boom“
- Knoten Georgstraße / Kommerner Str. (Ausfahrt Kaserne)

## → „Verbindungen“

- Straßenbeläge erneuern und Schäden ausbessern (flächendeckende Nennungen)
- Umfahrungen (z.B. Kuchenheim, Stadtumgehung hinter Schwimmbad, Strecke Rheinbach-Zülpich)

## → „Sicherheit und Kontrolle“

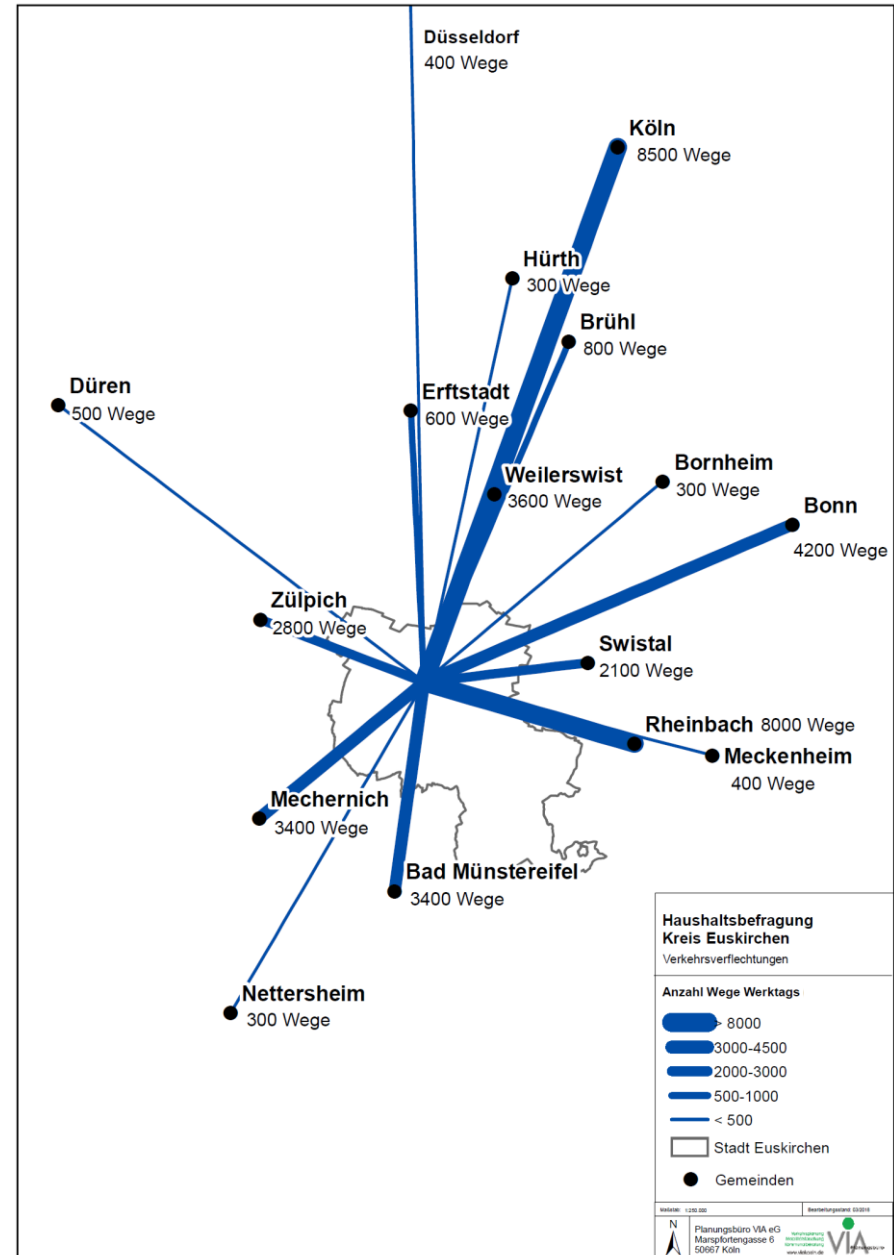
- Tempo-30-Zonen (z.B. in der Kernstadt, Palmersheimer Str., Umbau Jahnstr, hier heute schon Tempo 30, wird aber nicht akzeptiert)
- Mehr Geschwindigkeitskontrollen
- Zebrasteifen sichere machen

# Außenverflechtungen der Kreisstadt Euskirchen

Hauptachsen (über 300 Wege/Werktag):

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. Köln             | 8.500 Wege / Werktag |
| 2. Rheinbach        | 8.000 Wege / Werktag |
| 3. Bonn             | 4.200 Wege / Werktag |
| 4. Weilerswist      | 3.600 Wege / Werktag |
| 5. Bad Münstereifel | 3.400 Wege / Werktag |
| 6. Mechernich       | 3.400 Wege / Werktag |
| 7. Zülpich          | 2.800 Wege / Werktag |
| 8. Swisttal         | 2.100 Wege / Werktag |
| 9. Brühl            | 800 Wege / Werktag   |
| 10. Erftstadt       | 600 Wege / Werktag   |
| 11. Düren           | 500 Wege / Werktag   |
| 12. Düsseldorf      | 400 Wege / Werktag   |
| 13. Meckenheim      | 400 Wege / Werktag   |
| 14. Hürth           | 300 Wege / Werktag   |
| 15. Bornheim        | 300 Wege / Werktag   |
| 16. Nettersheim     | 300 Wege / Werktag   |

Werte auf 100 gerundet, Achsen überlagern sich und sind teilweise gebündelt.



## Mobilität in Euskirchen - Resümee

- Mit der Mobilitätsuntersuchung liegt eine Bestandsaufnahme zum Verkehrsverhalten in Euskirchen vor.
- Die Daten eignen sich als Grundlage für die Erstellung des künftigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts.
- Die ermittelten Werte zum Beispiel zum Modal Split und zu den einzelnen Verkehrsmitteln dienen dazu, die zukünftigen Ziele für die Verkehrsentwicklung konkreter zu fassen.

**Die Mobilitätsuntersuchung kann die Diskussion zur Mobilität der Zukunft in Euskirchen eröffnen!**