05EUS2012000020 Westdt. Beobachter 1940

Euskirchener Beobachter

Kriegseinsatz der Köln-Aachener HJ.
Hellriketerversammlung im Gau Köln-Aachen begonnen

Seit Kriegsbeginn hat die Hitler-Jugend in einem ihrer Jugendlichkeit entsprechenden Ausmaß zur Verfügung gestellt. Trotzdem konnte bisher nur ein Zehntel unserer Jugend eingesetzt werden, da für den größten Teil der einsatzbereiten Jungen und Mädel keine Möglichkeiten vorhanden waren. Der Einsatzbefehl über die erste Kriegsmonate zeigte eine sehr wechselvolle Reihe von Hilfseinsätzen auf, die in den heranstürmenden Monaten noch abgerissen werden. Immer neue Möglichkeiten treten auf und wollen gemeistert werden. Die in den ersten Kriegsmonaten gesammelten Erfahrungen konnten hierbei bereits Verwendung finden. Man ist dabei zu einer festen Norm des Einsatzes gekommen, die eine handhabbare Kräfteverteilung auf alle in Frage kommenden Einsatzgebiete gewährleisten. Trotz des großen Angebotes der jungen Kräften darf keine planlose Verschwendung mit vielen Kräften getrieben werden. Der Einsatz muß rationell sein. Kein Kind, kein und darf nur bei tatsächlicher Notwendigkeit erfolgen. Ferner darf ein Jugendlicher nur für Arbeiten herangezogen werden, die seinen körperlichen Leistungsverhältnissen entspricht. So werden z. B. die Landarbeiten ausschließlich von Hilfseinsätzen verrichtet, während die Pimpfe die leichteren Arbeiten, wie Botengänge, Unterstützungen usw. übernehmen. Schädlingsbekämpfung usw. in Frage kommen. Die Mädel werden ihren Schwerpunkt einsetzen als Hilfe für die Bäuerin oder auf Höfen der Kinder eingesetzt. Der Jungmädel bleibt das Kehrenleben, Volksdiffinnen und ähnliches vorbehalten.

Mit dem beginnenden Frühjahr wurde bereits die Möglichkeit zur Sammlung von Arzneipflanzen und Kräutern in Erwägung genommen und in jetzt schon in Gau Köln-Aachen erfolgreich angelaufen. Der Einsatz und bleiben für die Volksgesundheit sehr wichtigen Gebiet wird die ganze Sommerzeit über als weiteres Hilfs-Sammelaktion durchgeführt. Gerade bei der Pflanzensammlung ist der Einsatz in mannigfaltig, daß eine größere organisatorische Vorbereitung hierzu nötig ist. Für jeden Bann und Jungbann wird ein erfahrenes Mädel der hier für die Heilkräutersammlung eingesetzt, der durch sein botanisches Wissen die beste Gewähr leistet für eine planmäßige Sammlung gewährleistet. In Ausnahmefällen werden die Jungen und Mädel mit den einzelnen Pflanzen bekanntgemacht und über ihre Wirkung und ihre verwendungsmöglichkeit unterrichtet. Unter diesem planmäßigen Einsatz kann der große Bedarf, der in Feld, Wald und Wiese herrschte, gedeckt werden, ohne daß unsere Volkswirtschaft dadurch geboren werden.

Wegweiterschädigung in Lebe

Ein Trennungsgeld, das ein Gefolgschaftsmitglied zur Betreuung seines Mehrverbrauches und besonders seiner Familie durch Kraftfahrzeugbeschädigung erhält, ist eine zusätzliche Vergütung für bestimmte Zwecke. Diese besondere gesundheitliche Lücke zur Aufrechterhaltung der Gefolgschaftstreue und des Gefolgschaftsgeistes nicht in vollem Sinne anzuerkennen; es ist also für die Pflichtbereits dem Urteilsfall zugerechnet. Urteil vom Arbeitsgericht Köln vom 6. September 1939 — Aktenzeichen: Ca. 206/40). Nach den Anordnungsgründen: Zulage für Überstunden- und Nebenverdienstabschlußes des 2. Abs. 1940 war der Kläger verpflichtet, an den Klägen der bei Kraftfahrzeugen unterbrochen Betrieb abzuleisten. Dieser war vom Arbeitsplatz zugegeben. In dem Bruttolohn, den der Kläger bezieht, sind Zulagen für Überstunden und Nebenverdienst nicht enthalten. Diese Zulagen erhielt der Kläger in Höhe von 3,20 RM in der Woche. Es liegt ihr in dem Sinne der Pflicht der Pflichten nicht unterliegen. Den Gericht hat dieses Prinzip mit Recht als Grundsatz zugegeben. Die Wiedergutmachtsbedingung kommt offensichtlich nur dann in Betracht, wenn ist nicht anerkennbaren und der somit beim Arbeitsplatz anderen. Dieses Prinzip ist nicht berücksichtigt worden, daß das Trennungsgeld der Pflichten nicht unterliegt. Der Trennungsgeld beinhaltet es sich um zusätzlicher Betrage ist teilweise Zuschuß, um den größer Ausführungsbetrag. Diese Beträge erhielt der Kläger auch während seiner Krankheit, die durch seinen Kameraden Jonas, 10. Kull. 39 B 860 (WD. 5 U 1a).

Für Radfahrer

Es hat sich in den vergangenen Winter gezeigt, daß die Radfahrer bei Bedeckung sehr gefährdet sind, da ihr „Radgeräusch" von den Fahrzeugführern nur dann abgehenden Automobilgeräuschen nicht über den Lärm Radfahrer aufnehmen. Wiederholt sind dadurch Radfahrer von überholenden Wagen angefahren worden. Zur eigenen Sicherheit der Radfahrer hat daher der Reichsminister des Innern eine Verordnung erlassen, nach der alle Fahrräder vom 1. Oktober an einen roten Rückstrahler führen müssen. Worerst wird ein elektrisches Schlußlicht noch nicht allgemein vorgeschrieben, durch die Führung roter Stirnlaternen wird die Verordnung einige Zeit überbrückt werden. Es ist für die zahlreichen Fahrräder ohne Dynamomaschine, der einen solchen Rücklicht besitzen, dringend erforderlich, daß sie mit einem Rückstrahler ausgerüstet werden. Es ist auch noch Verfügbar der Lichtpflicht noch ein Rückstrahler vorhanden, da auch für

05EUS2012000020 Westdt. Beobachter 1940
Faktor 20
Sa.

Buchholz besiegte von Metzger!

Einmal Umbenhauer, einmal Lehmann

Kritteisen allen überlegen

Deutsche Ringer siegten in Italien

Münchener Löwen zum 24. Male Sieger

Rauchverbot in feuergefährdeten Betrieben

Rund um die Staffelläufe

Erste Gouvernementsmeisterschaft

Zwei Millionen Kilometer geflogen

Felten & Guilleaume Carlswerk
Aktiengesellschaft Köln-Mülheim
Bilanz zum 31. Dezember 1939

I.G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft
ordentliche Hauptversammlung

Werbung schafft Arbeit!

Heiraten — Zahnarzt — Automarkt — Autobesitzer! — Kaufgesuche — Selbstfahrer — 2 ltr. BMW — Geld- und Grundstücksmarkt — Garage — Einfamilienhaus — Bar- oder Wein- u. Likörstube — Fabrikgrundstück — Darlehn — HOTEL — Restaurant — Haus — Geschäftsführer-Ehepaar — Tiefbautechniker — Bauschreiber — Dr. Heinrich Tötter: Warum wir den Ruhrkampf verloren

Westdeutscher Beobachter

Euskirchen

Amtliches Organ der NSDAP. und sämtlicher Behörden
Euskirchener Zeitung

Nr. 153 / Jahrgang 16 — Euskirchen, Dienstag, 4. Juni 1940 — Preis 10 Pf.

Die große Schlacht

Englands Armee in völliger Auflösung – Flucht um das nackte Leben
Zehntausende zurückgelassener Wagen vor Dünkirchen

Von Kriegsberichter Martin Schwaebe

PK. . . ., 4. Juni

Die große Schlacht nähert sich ihrem Ende. Der Kessel, in dem die Riesenarmee der Franzosen, Engländer und Belgier gefangen saß und den unsere motorisierten Divisionen in einem beispiellosen Vormarsch schlossen, ist durch erfolgreiche Querstöße mehrfach aufgeteilt worden. Seit Tagen bereits kämpfte der Gegner nicht mehr im geschlossenen Verbande. Ueberall ist er umschlossen, umzingelt und eingekreist. Wie Mühlsteine zermahlen ihn unsere Infanterie-Divisionen. Wo sich einzelne Widerstandsnester, wie Cassel, hielten, wurden sie umgangen und Panzern und Stukas überlassen. Nach dem Fall von Boulogne und Calais ist Dünkirchen ... und ihre Ausrüstung bis zu Koppel und Seitengewehr.

Womit sind die Briten eigentlich geflüchtet? Wir gehen nicht mehr über das Straßenpflaster, wir wandern längst über den Teppich aus Uniformjacken und Mänteln, dessen Muster Wäschestücke jeder Art beleben. Und hier ein Wagen mit Offiziersgepäck. Aus den Koffern kommen Wertsachen aller Art: Silberservice, alte Porzellane, Bilder, Porzellan und goldene Dosen zum Vorschein. Ob die Herren diese Kostbarkeiten von jenseits des Kanals mitgebracht haben? Wir zeigen den französischen Gefangenen diese Beweise für die Diebesgesinnung ihrer Verbündeten, die sich in Frankreich für entgangene deutsche Beute entschädigen wollten. ...

Dabei gelang es den Männern, ihre Bewachungsmannschaft so hinzuhalten, daß sie im Morgengrauen die Wächter ihrer Wächter von gestern wurden. Die Schilderung, die sie von der eingeschlossenen und nun der Vernichtung entgegengehenden Armee geben, entspricht völlig dem, was wir sehen. Auf dem Rückweg sehen wir den geschlagenen Gegner. Ununterbrochen flutet ein Zug von mehreren tausend Franzosen vorüber. Es sind müde, abgehetzte Gesichter, ein Teil von ihnen hat Fahrräder, auf die sich die Fußkranken stützen. Immer wieder fällt auf, wieviel alte Männer darunter sind. Frankreich, das Land ohne Jugend, büßt jetzt bitter für seine völkischen Sünden. Zum Schluß 700 Engländer, auch ihr Hochmut scheint vorbei. ...

Bilder der Zerstörung

Das alte, längst vertraute und bereits als selbstverständlich empfundene Bild umgestürzter feindlicher Fahrzeuge, deren Inhalt wahllos über die Straßen verstreut ist, findet sich wieder. In völlig ausgebrannten britischen Panzern sehen wir die zu puppenhafter Größe zusammengeschrumpften und gänzlich verkohlten Ueberreste der Besatzung. Aufräumungskolonnen sind an der Arbeit, um die Straßen vom Schutt der furchtbaren Zerstörung zu reinigen. Hier und da ist auch schon die Bevölkerung, die hier nur in die benachbarten Wälder flüchten konnte, zurückgekommen, um unter den Trümmern zu retten, was zu retten ist. Das Bild einer Hausfrau, die vor ihrem einigermaßen erhalten gebliebenen Anwesen den Gehsteig säubert, als ob es friedlicher Sonntagabend wäre, wirkt rührend.

Ueber Herzelle und Oftcappel gewinnen wir ostwärts die große Straße nach Dünkirchen, den Rückzugsweg der Engländer.

Als wir uns Dünkirchen nähern, wissen wir: In wenigen Tagen gibt es in Nordfrankreich keinen Widerstand mehr. Niemals zuvor in der Kriegsgeschichte gab es ein solches Bild völliger Selbstaufgabe einer Riesenarmee, eine so ungeheure Beute, zusammengedrängt auf kleinstem Raum. Unabsehbar stehen rechts und links der Straßen die britischen Wagenkolonnen, bis auf wenige Zentimeter aufgefahren. Dazwischen Geschütze jeden Kalibers, Munitionswagen, Sanitätskolonnen im Straßengraben, Hunderte von MGs, Karabinern und Marschgepäck aller Art. Doch diese gewaltige Beutesammlung ist nichts gegen den Anblick, der uns noch erwartet. Kurz hinter Repoede müssen wir den Wagen verlassen: Jetzt stehen die Kolonnen nicht mehr doppelt, sondern vierfach auf der Landstraße, von hier bis Dünkirchen ist die 13-Kilometer-Strecke ein einziger britischer Wagenpark. Keiner der alten Weltkriegssoldaten entsinnt sich, je etwas ähnliches gesehen zu haben.

Stukas in der Nacht

Während über uns die deutschen Granaten nach Dünkirchen hineinpfeifen, hören wir, wie dieses Bild völliger Verwirrung entstand. Der britische Rückzug wurde in der gestrigen Nacht von deutschen Stukaangriffen überrascht. Drei befreite deutsche Gefangene erzählen, wie unter dem Ruf „Rette sich wer kann!“ alles von dem Wagen sprang und querfeldein lief.

... Wo die Menschen fehlen, die die Waffen führen, nutzt auch die stärkste Festung nicht mehr. Das Wort des Führers hat hier seine Bestätigung gefunden.

Die ganze Nacht durch aber geht der Zug der belgischen Armee an unserem Quartier vorbei. Tausende Pferde, tausende Wagen, zehntausende Soldaten, die Offiziere, denen der Degen als einem ehrenvoll kapitulierten Gegner belassen wurde, vornweg. Die Belgier marschieren aus dem Todesraum. Eine Armee unter der weißen Fahne.

Bis jetzt 330 000 Gefangene!

Der Endkampf in Flandern und im Artois – Weitere Fortschritte im Angriff gegen Dünkirchen – Zwei Zerstörer, ein Wachtboot und ein Handelsschiff versenkt

Führer-Hauptquartier, 3. Juni

Das Oberkommando der Wehrmacht gab am 3. Juni bekannt:

Der Angriff gegen Dünkirchen von Westen, Süden und Osten macht langsam Fortschritte. Das schwierige, von zahlreichen Gräben durchzogene und überschwemmte Gelände erschwert die Operationen. Trotzdem gelang es, im Zusammenwirken mit der Luftwaffe in die stark befestigte Stadt Bergues einzudringen. Der ganze noch im Besitz des Feindes befindliche Raum um Dünkirchen liegt dauernd unter schwerem Artilleriefeuer. Auch Kampf- und Stuka-Verbände setzten am 2. 6. ihre Angriffe auf Dünkirchen fort. Dabei wurden zwei Zerstörer, ein Wachtboot und ein Handelsschiff von 5000 Tonnen versenkt, ein Kriegsschiff, zwei Zerstörer und zehn Handelsschiffe durch Bombentreffer beschädigt.

Im übrigen dehnten sich die Angriffe der Luftwaffe bis in das Rhone-Tal und bis Marseille aus.

Vor unseren beiderseits Forbach vorstoßenden Truppen wich der Feind auf die Maginotlinie zurück und ließ Gefangene, Waffen und Gerät in unserer Hand. Die im Zuge der großen Vernichtungsschlacht in Flandern und im Artois gefangenen Engländer und Franzosen haben nach den vorläufigen Feststellungen die Zahl von 330 000 erreicht.

Der schwere Abwehrkampf unserer Gebirgsjäger und an Land eingesetzten Schiffsbesatzungen im Berggelände um Narvik gegen ungeheure Ueberlegenheit dauert an.

In Nordnorwegen wurden am 1. 6. der Sender und das Sendehaus in Vadsoe durch Bomben zerstört, ein feindliches Handelsschiff am Westausgang des Ofoten-Fjords versenkt.

In der Nacht zum 3. Juni setzte der Feind seine Luftangriffe gegen nichtmilitärische Ziele in West- und Südwestdeutschland fort, ohne nennenswerten Schaden anzurichten.

Die Gesamtverluste des Gegners betrugen gestern insgesamt 59 Flugzeuge, davon wurden 27 im Luftkampf, 10 durch Flak abgeschossen, der Rest am Boden zerstört. 15 eigene Flugzeuge werden vermißt.

Die Hälfte der aktiven Armee verloren

Der Ausgang der Flandernschlacht hat Frankreich sehr gefährlich getroffen

(Drahtbericht unseres eignen Vertreters)

H. W. Stockholm, 4. Juni

Eine eigene Stellungnahme zur Lage kann man auch am Montag in der schwedischen Presse nicht bemerken. Man begnügt sich im großen und ganzen damit, Berichte der kriegführenden Länder oder aber Schilderungen der Berichterstatter aus den verschiedenen europäischen Hauptstädten zu bringen. Diese tragen ... italienisch werde. Der Londoner Korrespondent von „Dagens Nyheter“ meldet, die drohende Haltung Italiens gegenüber England überschatte ganz und gar die Erleichterung, die nach dem „glücklich durchgeführten Rückzug“ aus Flandern spürbar gewesen sei. Man sehe nunmehr ein, daß Mussolinis Beschluß unumstößlich sei. Auch sehe man mit einer gewissen Beunruhigung die englandfeindlichen Kundgebungen in Spanien. ... loren, wobei es gleichzeitig ungeheuer viel Material eingebüßt habe, vor allem Panzerwagen. Ebenso habe Frankreich für seine Rohwarenerzeugung äußerst wichtige Landstrecken aufgeben müssen, wodurch die französische Kriegsindustrie sehr fühlbare Mängel aufzuweisen habe. Der Ausgang der Flandernschlacht habe Frankreich sehr gefährlich getroffen. ...

John Bull ohne Maske

Fabrikarbeiter bedienen MGs.

Im Stuka feindwärts!

Ein Erlebnisbericht von Kriegsberichter Dr. Peter Winkelnkemper

PK. . . ., 4. Juni

Herrlich liegt der milde Spätnachmittag über dem weiten welligen Hügelland, das unseren Feldflugplatz umsäumt. Riesigen grauen Adlern gleich, stehen die Stukas einsatzbereit da. In ihren bunten Propellernasen spiegelt sich grell die Sonne. Ein unvergleichlich stolzer, packender Anblick. Nichts in diesem scheinbaren Bild ländlichen Friedens verrät die ganze niederschmetternde Wucht der Vernichtungsarbeit, die von dieser idyllischen Rasenfläche aus den Feinden Deutschlands bereitet wurde. Vor vier Stunden erst sind sie, dem Gegner Tod und Verderben bringend, vom Einsatz heimgekehrt. Wird es für heute genug sein? Oder wird ein neuer Einsatzbefehl sie heute nochmals hineinjagen in die feindlichen Heere?

Schon geht es in die Lüfte

Im kleinen Gefechtsstand sitze ich mit dem Kommandeur dieser Gruppe und seinem Adjutanten. Harte, braungebrannte Gesichter, aus denen stählerne Energie und höchste geistige Konzentrationskraft sprechen. Mit kurzen Worten erläutert der Kommandeur an Hand einer Karte den bisherigen Einsatz im Westen. Wieviel Interessantes ist da zu hören! ...

Plötzlich läutet das Feldtelefon. Gelassen nimmt der Hauptmann die Hörmuschel ans Ohr. Einsatzbefehl! Die Straßenausgänge nordwestlich von Lille sind mit zwei Staffeln zu belegen. Vorbei die stille, fast träge Ruhe des weiten Flugfeldes. In wenigen Minuten heulen die Motoren, gefesselten Raubtieren gleich, auf. Der verwehende Propellerwind jagt Staubschwaden nach hinten. Blitzschnell springen Flugzeugführer und Bordfunker auf ihre Sitze. „Sie fliegen mit meinem Adjutanten!“ ruft mir der Hauptmann zu, Herrgott, ist das ein Tempo! Im Nu sind Kombination und Fallschirm angelegt. Mit einem „Hals- und Beinbruch!“ schubst mich der Feldwebel lachend in die Kiste, und schon geht es brausend feindwärts in die Lüfte.

Anmarsch der Stukas

In mittlerer Höhe vollzieht sich zunächst der Anmarsch der Stukas. Ein wundervolles, einzigartiges Bild. Tief unten die weite, ebene Landschaft Nordfrankreichs, jener historische Boden, auf dessen blutgetränkter Erde sich in diesen Vorsommertagen das Schicksal des Abendlandes auf Jahrhunderte entscheiden wird.

Ein Flugwetter, wie man es sich nicht idealer wünschen kann. Ruhig arbeiten sich die Motoren mit ihrer schweren Bombenlast durch die weißen Kumuluswölkchen, die wie zarte, fast wesenlose Schleier durch die unermeßliche Weite des Raumes schweben. Als Bordfunker-Schütze sitze ich mit dem Gesicht nach hinten. Kalt starrt der stumme Lauf des Maschinengewehrs durch das Leitwerk.

Gespenstisch hohl und doch Beruhigung und Sicherheit ausströmend, dringt immer wieder durch die verhaltene, fast unheimliche Spannung dieser Stunde die Stimme des Flugzeugführers, der mich orientiert, durch das Bordmikrophon an mein Ohr. ... Abendsonne magisch übergossen, erscheint es im blendenden Weiß seiner schimmernden Schönheit wie eine ungeheure Märchenburg der Unendlichkeit. Aber ein Blick nach unten stört jäh diese zauberhafte Vision des Himmels.

Das düstere Gesicht des Krieges

Mächtig qualmende Rauchfahnen brennender Dörfer und Stadtteile, tiefaufgeworfene Kraterwände und Erdlöcher, zerborstene Forts, zerwühlte Felder und Straßen zeigen wieder das düstere Gesicht des Krieges da unten in der Tiefe. Weit auseinandergezogen ziehen die beiden Staffeln dahin. Auf einmal durchzuckt mich ein seltsam stechendes Gefühl. Ich sehe die Kameraden nicht mehr. Wo sind sie? Sind wir allein hier oben, überm Feind? Da, ein Blick nach rechts. Dicht seitlich neben uns entdeckt das hastig suchende Auge das Kommandeurflugzeug. Lächelnd winkt der Bordfunker herüber. Wie wohltuend, in dieser Einsamkeit wieder Kameraden zu sehen. „Sehen Sie rechts die Jäger?“ ruft mir der Flugzeugführer zu. Richtig, da jagen sie stolz durch den Raum, Kameraden, die im Reich der Lüfte nach dem Feinde spähen.

Plötzlich zieht der Kommandant hoch. Ruhig klingt seine Kommandostimme zu uns herüber. Anflugbefehl! Unten liegt Lille, unser Ziel. In gelöster Reihe formiert sich Flugzeug hinter Flugzeug. Wie der Adler über seiner Beute pendelt in eleganten Kurven der graue Vogel des Kommandeurs umher. Er sucht den Abkipp-Punkt. Dicht an mir jagt eine grauschwarze Wolke vorbei. Schwere Flak!

Wir rasen in die Tiefe

„Hallo! Ich kippe!“, ruft mir der Flugzeugführer zu. Ich krampfe beide Hände in die Seitengriffe. Eine ungeheure Spannung durchsticht mir hämmernd die Schläfen. Ich drehe mich einen Augenblick zum Flugzeugführer um. Wie ruhig er dasitzt! Da — mit beiden Fäusten drückt er plötzlich den Steuerknüppel nach vorn. Und augenblicklich rast mit unbeschreiblicher Geschwindigkeit der Riesenvogel brausend in die Tiefe. Sekunden von atemraubendem Erleben! Ich stiere seitlich nach unten. Immer riesiger werdend, scheint mir die Erde entgegenzufliegen. Ein Blick seitwärts. Wieder die Erde. Wie eine senkrechte grüne Mauer saust sie jetzt an mir vorüber. Ueber dem Leitwerk der Himmel. Plötzlich durchblitzt ein ruckartiger Stoß diesen höllischen, rasenden Sekundentaumel. Der Fallschirmsack, auf dem ich sitze, rutscht in die Ecke. Der Flugzeugführer hat den Steuerknüppel gezogen, der Sturz ist abgefangen. In enger Kurve zieht der Motor hoch. Eine mächtige Fontäne aus Qualm und braunen Erdfetzen steigt gespenstisch nach oben, ein Zeichen der fürchterlichen Wirkung unseres Bombeneinschlags. Unaufhörlich jagt uns die Flak ihre schweren Kaliber nach. Aber unsere Stukas kennen keinen Widerstand. Deutlich kann ich das Abkippen der anderen Kameraden beobachten. ...

England evakuiert die Kanalküste

Stadtarchiv Euskirchen