9384
0520
05EUS2012000019 Westdt. Beobachter 1935
Faktor 20
Sa.

Donnerstag, 25. Juli — Westdeutscher Beobachter — Jahrgang 193

Westdeutscher Sport-Beobachter

Auftakt zum Großen Preis von Deutschland

Das Training auf den Nürburgring hat begonnen

Aberon, 25. Juli. (Eig. Drahtber.) Am gestrigen Mittwoch begann das offizielle Training für den Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring. Bei schönem Sommerwetter und günstiger Windrichtung war die Rennstrecke in ausgezeichnetem Zustand. Das Training wird am heutigen Donnerstag, Freitag und Samstag jeweils von 8 bis 13 und 15 bis 19 Uhr fortgesetzt werden.

Um 10 Uhr ging gestern früh Christian Aby mit dem Stromlinien-Mercedes-Benz-Rennwagen auf die Strecke, um sich mit ihr vertraut zu machen. Bald darauf folgte ihm Rudolf Caracciola mit dem neuen Mercedes-Benz-Rennwagen, der mit einem 8-Zylinder-Motor ausgerüstet ist. Auch Hans Stuck, der Fahrer des Auto-Union-Rennwagens, ging auf die Strecke, um sich mit ihr vertraut zu machen. Dann kam auch Manfred von Brauchitsch, der mit dem neuen Mercedes-Benz-Rennwagen, der mit einem 12-Zylinder-Motor ausgerüstet ist, die Strecke befuhr. Ferner waren auf der Strecke Hermann Paul Müller mit dem Auto-Union-Rennwagen, Tazio Nuvolari mit dem Alfa-Romeo-Rennwagen, Luigi Fagioli mit dem Mercedes-Benz-Rennwagen, Louis Chiron mit dem Bugatti-Rennwagen, Richard Seaman mit dem Maserati-Rennwagen, Hermann Lang mit dem Mercedes-Benz-Rennwagen, Robert Mazzi mit dem Alfa-Romeo-Rennwagen, Philippe Etancelin mit dem Maserati-Rennwagen, Clemente Biondetti mit dem Alfa-Romeo-Rennwagen, Pierre Veyron mit dem Bugatti-Rennwagen, Arthur Dobbs mit dem Maserati-Rennwagen, Eugen Bjornstad mit dem Maserati-Rennwagen, Ernst Henne mit dem BMW-Rennwagen, Fritz Huschke von Hanstein mit dem BMW-Rennwagen, Georges Mouche mit dem Bugatti-Rennwagen, Robert Benoist mit dem Delage-Rennwagen, Marcel Lehoux mit dem Delage-Rennwagen, Jean Gaupillat mit dem Delage-Rennwagen, Jean Pierre Wimille mit dem Bugatti-Rennwagen, Raymond Sommer mit dem Maserati-Rennwagen, Albert Divo mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Delorme mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Trevoux mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Wagner mit dem Bugatti-Rennwagen, Marcel Balsa mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Bugatti mit dem Bugatti-Rennwagen, Pierre Marco mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Delaroche mit dem Bugatti-Rennwagen, Jean Gaupillat

9385

0520

05EUS2012000019 Westdt. Beobachter 1935

Faktor 20

Sa.

geht wieder ein Zug und bringt erholungsbedürftige Kinder auf's Land. Hast Du eine Freistelle zu vergeben? Denk an die NSV!

und charakterliche Erziehungsmaßnahmen zu übertragen und verantwortungsbewußten Nationalsozialisten zu machen und der SA und dem NSKK allmählich möglichst alle jungen Rottgenossen zuzuführen.

G. Wbg.

Briefkasten.

Bedürftiger Aufregar. In unserer lieben Umgebung existieren in der letzten Zeit Fälle für die Verschönerung des Straßenbildes außerordentlich sehr viel gebrauchen. Es ertönt des Nachts, wenn man nicht doch Besitzer von mehreren Hunden, in der Schlafstatt liegenden Ohren, daß daraus bedacht sind, den unschuldigen Tieren in gut als möglich in Ordnung zu helfen. Ohren ist doch nicht immer der Fall. Die Friedrich-Karl- und Ortlerstraße sind in der Nähe der Reichsbahnbrücke) liegt ein großer Platz, der mahr, scheinlich wegen der unzulänglichen hohen Preise für Strauch und Boden noch nicht bebaut worden konnte. Der Platz macht den Eindruck der Verwahrlosung.

Kann der Besitzer dieser bedauern Ecke nicht angehalten werden, das an beiden Straßenfronten bis zu der Bürgersteige stehen wenigstens niedrige Strauch bepflanzen zu lassen? Wahrlich! Bedarf es nur meines Hinweises um Abhilfe zu schaffen, d. h. daß dieser Platz auch in Zukunft einmal besser in Ordnung gebracht wird.

Wetterbeobachtung in Euskirchen 6 Uhr morgens.

Lufttemperatur + 21 Grad, relative Feuchtigkeit 49 Prozent. Wetterlage: Nordwestlage, Hochdruck wetterlage, heiter. Barometer 701 mm, 1014,8 mbr. Höchsttemperatur von gestern + 29 Grad. Tiefstemperatur der letzten Nacht + 10 Grad.

Das Heldengrab in Lechenich

Wie weit ist die Frage des Ehrenmals gediehen?

In der letzten Woche wurde von dem Friedhofsgärtner Bernhard Rief, Lechenich, auf dem hiesigen Kirchhof, eine mächtige Heldengedenktafel hergestellt. Rief bittet unserer Gemeinde, Andreas Pelz, Josef Timmer, Bertram Eiser, Theodor Krebs, Josef Weiler, die im Anschluß an Lechenich auf dem Marktplatz, Heldenfelde der Weltkrieg, auf dem heißesten Felde der letzten Kämpfe gekettet werden, wurden namentlich in einem gemeinschaftlichen Grabe beigesetzt. Genau wie sie für Deutschland gekämpft, so werden wenigstens sie auch in der heimatlichen Erde ruhen. Die Tierchen soll und sollen eine Mahnung bei, auch und kommenden Generationen am Vermächtnis mit sein, mit dem gleichen Mute und derselben Liebe zum deutschen Vaterlande zu leben, wie sie, ihre Helden, die ihre Treue zum Tod mit dem Tode besiegelten.

Mit tiefsten Ehren wurde das Grab in ihrer ruhen. Mit Freudig der Treue, die sie ihre Heimat bis zur Heimat, ist Freudig der Treue, die sie ihre Heimat bis zur letzten