

# WILLKOMMEN ZUM BARCAMP

## Dokumentation

01.02.2023

Ort: Jugendvilla Euskirchen



NACHHALTIGE  
MOBILITÄT

in der Stadt  
Euskirchen



## ABLAUF



9:00 Uhr

**BEGRÜSSUNG**

9:30 Uhr

**OPEN-SPACE**

10:20 bis  
10:30 Uhr

**PAUSE**

10:30 Uhr

**SESSION I**

11:15Uhr

**SESSION II**

11:55 bis  
12:25 Uhr

**PAUSE**

12:25 Uhr

**SESSION III**

13:10 bis  
13:20Uhr

**PAUSE**

13:20bis  
13:50 Uhr

**ABSCHLUSS**

Veranstaltungsort:

Jugendvilla Euskirchen

# Begrüßung

Hr. Bürgermeister Sacha Reichelt

Planungsbüro VIA

Stadt Euskirchen



© Marvin Kettner3

## Einführung:

Wie sieht die  
Mobilität der  
Zukunft aus?



## Themen der Online-Befragung





**RAUM**

**BLAU**

**Dokumentation**



# Open Space – Sessionboard

Raum	<b>BLAU</b>	<b>ROT</b>	<b>GRÜN</b>
<b>Session I</b> 10:30 Uhr	ÖPNV-Netz der Zukunft	Sicherheit für Rad- und Fußverkehr	Autofreie Stadt Aufenthaltsqualität auf Straßen und Plätzen
<b>Session II</b> 11:15 Uhr	Sharing, E-Scooter und Leihräder Vernetzte Mobilität	Klimafreundliche Antriebe	Mobilität zur Schule
<b>Session III</b> 12:25 Uhr	Perfektes Radnetz / Fahrradweg	ÖPNV-Netz der Zukunft	

# ÖPNV-Netz der Zukunft

**SESSION**

## ÖPNV der Zukunft

### AUSGANGSLAGE

- Linie 806 nur 2x am Tag, mehr, so er ist
- Verbindungen in Ebersleben gut, nach aufen der nicht so
- Wahl & Stimm vorhanden aber Funktionen nicht mehr
- "gumpi" Busfahrt immer
- Länge Busfahrten sind wichtig zu spät
- Wenig Busverkehr am Wochenende

### FRAGEN

Wo fährt, wenn und wo? Fahrpläne

### IDEEN

- alle Busse durch neue Modelle ersetzen
- Feste Fahrpläne für Linie / Eventuelle App als einzige Anzeigen
- Line-Tarifung / Linienbusse
- 5.06. Klasse Busparken / Anhalte
- komfortable Sitze, mehr Sitzplätze, mehr an den Haltestellen + Überdachung!!
- mehr Fahrten zu Schulbeginn und -ende
- exklusive Sitze (Stühle an Bord)

### WER

Senioren & Schüler vom Plan Bus / ÖPNV



**SESSION**

## ÖPNV-NETZ der Zukunft

### AUSGANGSLAGE

- schon relativ gut
- eigentlich gute Takte
- Barrierefreiheit
- mangelnde Pünktlichkeit
- fehlende Verbindungen von Dorf → E4 → Dorf → Zülpich
- in Nachbarstädte sind Verbindungen mies
- fehlende Anschlüsse → bessere Anst. → Schulabschluss + Verknüpfung

### FRAGEN für die Zukunft?

- bessere Taktung
- " Anschlüsse
- Ausreichende Kapazitäten
- App mit Positionen

### IDEEN

- kostenlose Schüler tickets / Senioren / Stadtbürger, Geringverdienende
- mehr Verbindungen am Wochenende
- bessere Querverbindungen
- Tracking-App
- Pünktlichkeit
- 30-Minuten-Takt (mindestens)

### WER



# ÖPNV-Netz der Zukunft

## Ausgangslage

- + als *gut* wahrgenommen
- + gute Taktung bei Stadtbussen
- + Barrierefreiheit
- + gute Verbindungen in der Kernstadt
- + WLAN und Lademöglichkeiten in den Bussen
- + Buspaten
- Zu wenig Verbindungen an Wochenenden (30-Minuten-Takt an Samstagen!)
- Unpünktlichkeit (häufig die längeren Buslinien)
- Fehlende Querverbindungen → Netzlücken von Dörfern nach EUS
- Schlechte Verbindung in Nachbarstädte
- Schlechte Anschlüsse (Orientierung an Schulzeiten und anderen Bussen)
- Z.T. unfreundliche Busfahrer:innen
- WLAN und Strom funktionieren häufig nicht
- Verbindungen nach Zülpich seit Fahrplanwechsel Katastrophe

## Fragen für die Zukunft

- Bessere Taktung und Anschlüsse realisierbar?
- Ausreichende Kapazitäten in Bussen?
- App mit Positionen (Live-Standorte) der Busse?
- Wer fährt wann wohin? (Fahrgastzählung)

# ÖPNV-Netz der Zukunft

## Ideen

- Mehr Verbindungen an Wochenenden (samstags 30-min-Takt! und abends)
- Bessere Querverbindungen, Verbindungen zwischen den Orten (Flamersheim <> Stotzheim, Dom-Esch <> Großbüllesheim, Kirchheim <> Arloff)
- Tracking-App der Busse mit Echtzeit-Auskunft
- Pünktlichkeiten verbessern
- Mehr Bedarfshaltestellen zur Beschleunigung
- Dichtere Taktung: 30-Minuten als Mindesttakt im Stadtgebiet
- Mehr Fahrten zu Schulbeginn und -ende (auch zur 2. Stunde)
- Kostenlose (Schüler-)Tickets
- Zusätzliche Haltestellen → siehe Karte
- Ausstattung Haltestellen: Komfortable und mehr Sitzmöglichkeiten, Überdachung,...
- Ausstattung Busse: z.T. moderner,

funktionierendes WLAN, bequemere Sitze, größer  
 Buspaten / Busschule für 5. und 6. Klassen  
 Ausbau S23 im Abschnitt Bad Münstereifel – Euskirchen  
 Bessere Anbindung Zülpich → 810 wieder wie früher



Ideen-Sammlung während der Session

# ÖPNV-Netz der Zukunft

## Ideen



# Das perfekte Radnetz / Sicherheit auf / an Fuß- und Radwegen

**SESSION**

## perfektes Radnetz

**AUSGANGSLAGE**

- Radmarkierungen
- gefährliche Landstr. → sichere Alternativen
- Radwege enden abrupt
- Abstellanlagen
  - ↳ Fahrradblau
  - ↳ soziale Kontrolle
  - ↳ fehlende Videokontrolle
- Kfz - Parken auf Radwegen oder zu nah an Radwegen

**Deering**

**FRAGEN**

- Thema Sicherheit
- Lücken im Radnetz
- Alternativen im Netz
- Standorte Abstellanlagen
  - ↳ Sicherheit

**IDEEN**

- Führung auf der Straße mit Sicherheitsraum/Trennung
- bessere Beleuchtung
  - ↳ Solarlampen / LED-Strahlenscheinwerfer
- Mehr Radwege
- Alternativen auf Feldwegen
- Fahrradstraßen
- sichere Abstellanlagen
- Mountainbiken

→ Sanbarkeit

**WER**



**SESSION**

## SICHERHEIT AN/AUF FUß- UND RADWEGEN

**AUSGANGSLAGE**

- schlechte Wegweisung an Wirtshauswegen
- Autos fahren zu schnell (v.a. am Bahnh.)
- keine sichere Radwege auf dem Ring
- Schulweg: Alternativmöglichkeiten sind teilweise nicht klar
- fehlende Alternativrouten zwischen Orten (z.B. B. entlang der Wirtshausweg)
- keine sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (Fahrräder werden stibuliert)

**FRAGEN**

- Wo wird v.l. Fahrrad gefahren? Welche Verbindungen sind wichtig?
- Wie können alle Orte mit dem Rad gut erreichbar sein?
- Wie lassen sich die Bereiche vor der Schule/dem Schulwegausgang Fuß- und Radwege mit den gestalten?

**WER**

- Stärke (Schulleitung)
- für Schüler:innen



**IDEEN**

- Überwachungszone erweitern (Bahnhof nur für diese durchfahrbar)
- Überwachungszone verkleinern (z.B. 01, 154)
- Kamera-überwachte und -überwachte Bereiche
- Abstellanlagen an der Schule / am Bahnhof (z.B. Fahrrad-1)
- Telematiksysteme am Ring über die Dörfer/Felder
- Sichere Radwege an Hauptverkehrsachsen
- gute Ausleuchtung der Radwege insgesamt & aufrecht

# Das perfekte Radnetz / Sicherheit auf / an Fuß- und Radwegen

## Ausgangslage

- Radwegmarkierungen
- Gefährliche Landstraßen → Alternativen fehlen
- Schlechte Wegweisung an Wirtschaftswegen
- Radwege enden abrupt (von Rheinbach kommend Monikastraße; Roitzheimer Str.)
- Ringstraßen sind nicht fahrradfreundlich, Autos überholen viel zu dicht
- Netzlücken: Fehlende Verbindungen zwischen den Ortsteilen
- Wenige sichere Abstellanlagen
  - Fahrraddiebstahl (an Schulen)
  - Soziale Kontrolle
  - Fehlende Videokontrolle
- Kfz-Parken auf Radwegen oder zu nahes Parken an Radwegen → Dooring-Unfälle!
- Autos fahren zu schnell (v.a. am Bahnhof)
- Querungsmöglichkeiten vor den Schulen/auf dem Schulweg sind teilweise nicht sicher

## Fragen für die Zukunft

- Wo wird viel Fahrrad gefahren?
- Welche Verbindungen sind wichtig?
- Wie können alle Ortsteile mit dem Rad gut erreichbar sein?
- Wie lassen sich die Bereiche vor der Schule/dem Schuleingang fuß- und radfreundlich gestalten?
- Umgang mit dem Thema Sicherheit
- Wie lassen sich Lücken im Radnetz schließen?
- Alternativen im Netz anbieten?
- Wo sind sichere Abstellanlagen wichtig?

# Das perfekte Radnetz / Sicherheit auf / an Fuß- und Radwegen

## Ideen Radverkehr

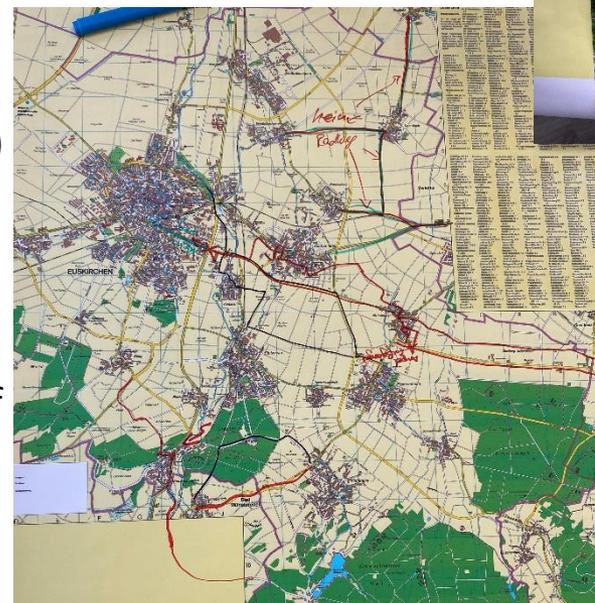
- Führung auf der Straße mit Sicherheitsraum / Trennung
- Sichere Radwege an Hauptverkehrsstraßen
- Bessere Beleuchtung (Solar, umweltfreundlich)
- Sauberkeit
- Alternativen auf Feldwegen ausbauen
- Gute Beschilderung der Radwege innerorts und außerorts
- Fahrradstraßen einrichten, „Fahrradstraßen-Ring“
- Sichere Abstellanlagen, Fahrradparkhaus an Schulen und Bahnhof (kameraüberwacht, günstig)
- Mountainbiken / touristische Verbindungen

## Ideen Fußverkehr

- Querungsmöglichkeiten verbessern (v.a. am Busbf Richtung K.-Kellermann-Str,)
- Fußgängerzone erweitern
- Bahnhof nur für Busse durchfahrbar gestalten



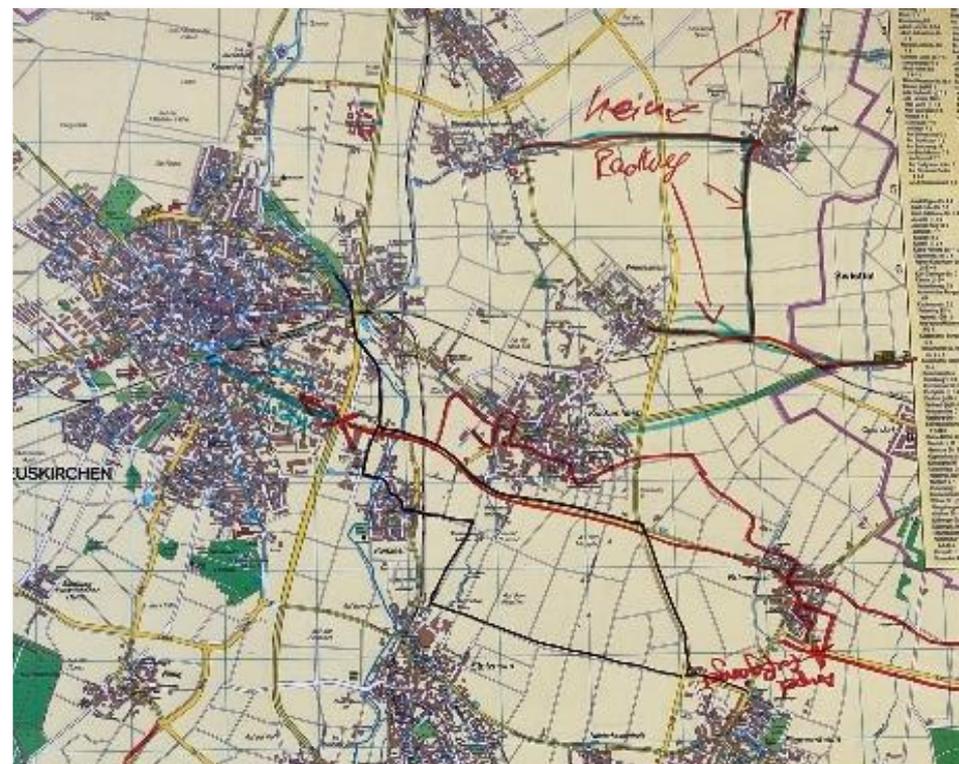
Eingezeichneter „Fahrradstraßen-Ring“ und Wunsch- Radweg (oben)



In Rot markierte Radwege, die gefährlich sind oder Lücken aufweisen (links)

# Das perfekte Radnetz / Sicherheit auf / an Fuß- und Radwegen

## Ideen Radverkehr



In Rot markierte Radwege, die gefährlich sind oder Lücken aufweisen (links); in schwarz von Schüler:innen befahrene Alternativrouten



# Autofreie Stadt & Aufenthaltsqualität

**SESSION**

## Autofreie Stadt & Aufenthaltsqualität

### AUSGANGSLAGE

- Drech + Müll an Haltestellen öffentlichen Plätzen
- viel Autoverkehr in der Innenstadt + Geschäftssch.
- Bahnhof wirkt unsicher
- schlechte + wenige Sitzmöglichkeiten
- wenig Begrünung
- zu wenig K-Lan-Hotspots

### FRAGEN

- Personalkapazität für Straßenreinigung?
- ist genügend Geld da?
- gibt es <sup>genügend</sup> Experten für die Gestaltung?

### IDEEN

- Freiflächen begrenzen
- ziffrische Planung
- Neubau
- zentralmaßnahmen zur einseitigkeit: Polizei, Kameras, einrichtung (Scharf!)
- platze (Rad, E-Scooter, Auto...)
- Nr + neue teilnehmer
- diese + barrierefrei
- hilfe p. abfacklose

### Grüne Zukunft

- Mehr möglichkeiten
  - z.B. Tische/Tischgruppen
  - gerecht für Jung und alt
  - in der Innenstadt und in Wohnviertel und auch Bergpunkte
- Spielplätze im Grünen
- Fahrradparks
  - sichere abstellmöglichkeiten z.B. Tiefgaragen
- Nein zu E-Scooter!
  - Parkplätze für E-Scooter
  - E-Scooter Führerschein
- Freizeit möglichkeiten
  - z.B. Spielplätze, Sportplätze vor allem in der Innenstadt
- Gärnschutz + Tempolimit (in der Innenstadt)
  - Innenstadt
  - Wohnviertel (Familienkinder)

### WER ist betroffen?

- Mehr möglichkeiten
  - z.B. Tische/Tischgruppen
  - gerecht für Jung und alt
  - in der Innenstadt und in Wohnviertel und auch Bergpunkte
- Spielplätze im Grünen
- Fahrradparks
  - sichere abstellmöglichkeiten

# Autofreie Stadt & Aufenthaltsqualität

## Ausgangslage

- Dreck und Müll an Haltestellen und öffentlichen Plätzen
- Viel Autoverkehr in der Innenstadt und an Geschäftsstraßen (v.a. Wilhelmstr. + Hochstr wird als unsicher empfunden)
- Bahnhof wirkt unsicher
- Schlechte und wenige Sitzgelegenheiten
- Wenig Begrünung
- Zu wenig WLAN-Hotspots im Stadtgebiet

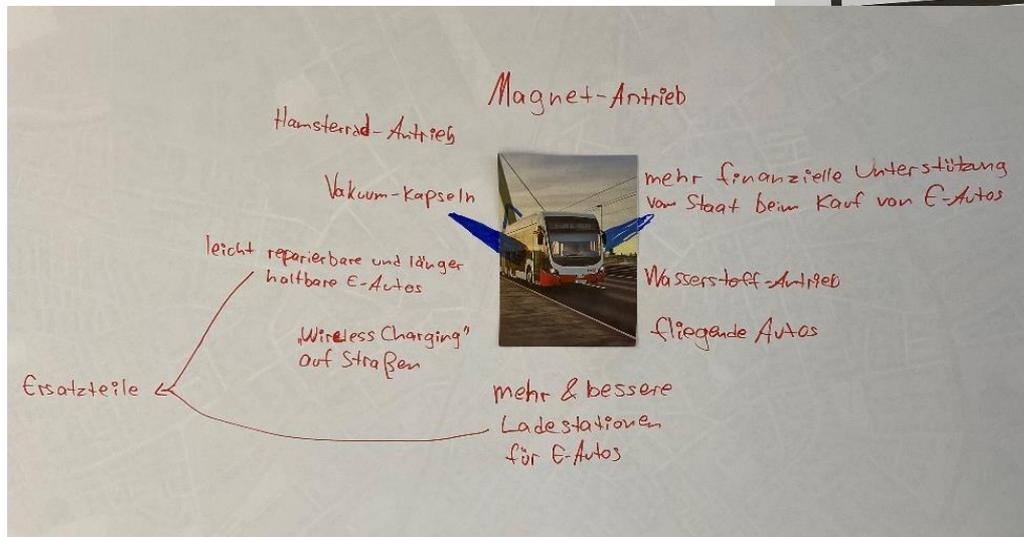
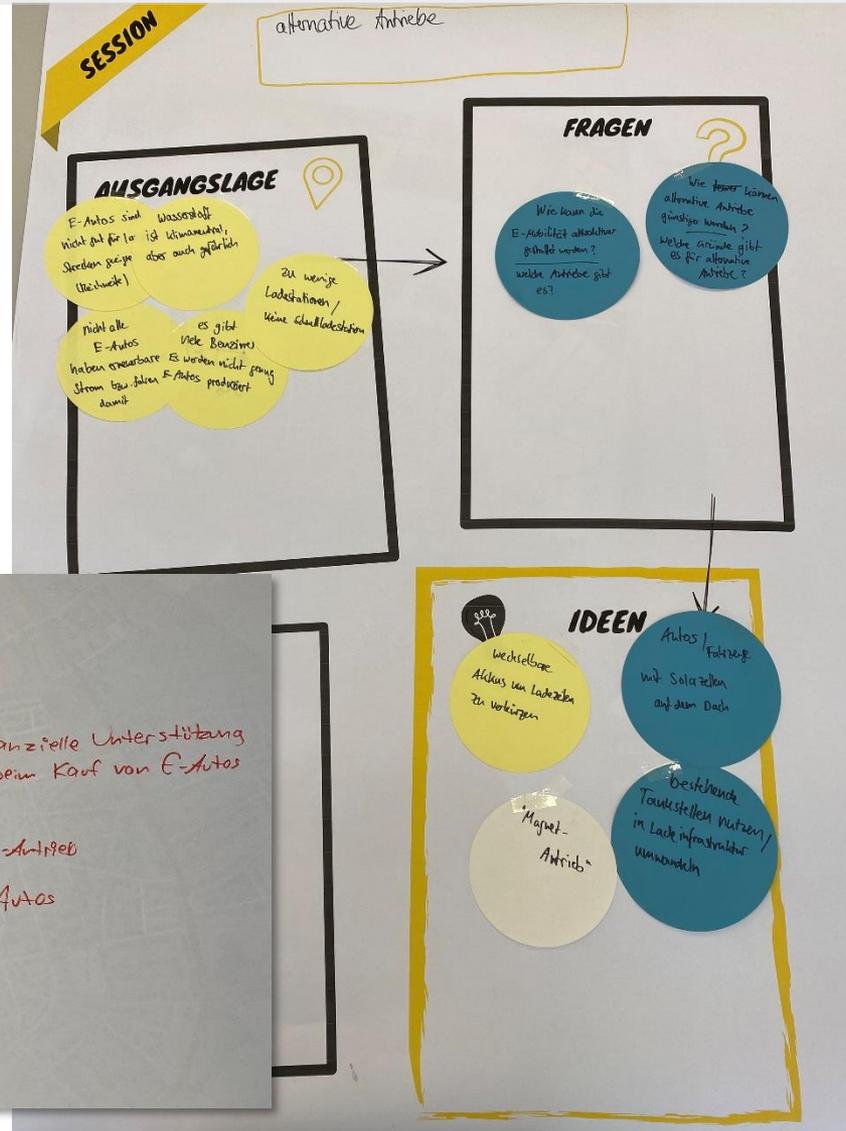
## Fragen für die Zukunft

- Gibt es genügend personelle Kapazitäten für die Straßenreinigung?
- Ist genügend Geld zur Aufwertung der Orte vorhanden?
- Gibt es Experten für die Gestaltung von Orten?

## Ideen für die Zukunft:

- Freiflächen begrünen
- Mehr Freizeitmöglichkeiten (Spiel- und Sportplätze, v.a. in der Innenstadt)
- Umweltfreundliche Planung bei Umbau und Neubau
- Präventivmaßnahmen für die Sicherheit: Polizei, Kameras, Beleuchtung (Solar!)
- Markierte Parkplätze (E-Scooter, Fahrräder)
- Sitzgelegenheiten (Bänke, Tische,...)
- Mehr und neue Mülleimer
- Saubere und barrierefreie Toiletten
- Mehr Hilfe für Obdachlose
- Lärmschutz (Temporeduzierung)

# Alternative Antriebe



# Alternative Antriebe

## Ausgangslage

- E-Autos sind nicht gut für lange Strecken geeignet (Reichweite)
- Wasserstoff ist klimaneutral aber auch gefährlich
- Zu wenig Ladestationen, keine Schnellladestationen
- Es gibt viele Benziner, es werden nicht genug E-Autos produziert
- Nicht alle E-Autos haben erneuerbaren Strom bzw. fahren damit

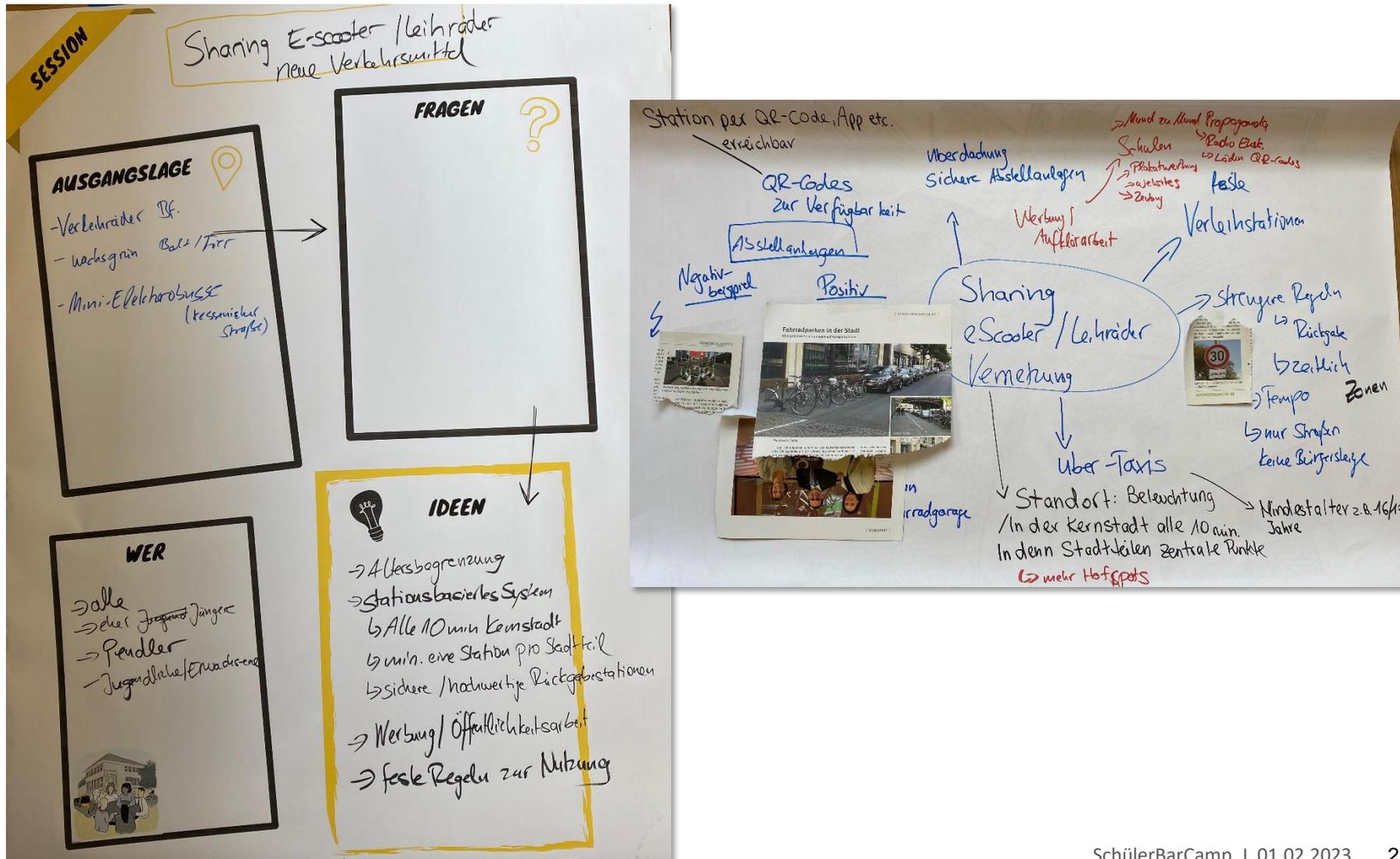
## Fragen für die Zukunft

- Wie kann die E-Mobilität alternativer gestaltet werden?
- Welche Antriebe gibt es?
- Wie können alternative Antriebe günstiger werden?
- Welche Gründe gibt es für alternative Antriebe?

## Ideen für die Zukunft:

- Wechselbare Akkus um Ladezeiten zu verkürzen
- Leicht reparierbare und länger haltbare E-Autos → auch Ersatzteile
- Autos / Fahrzeuge mit Solarzellen auf dem Dach
- „Wireless Charging“ auf Straßen
- Bestehende Tankstellen nutzen und in Ladeinfrastruktur umwandeln
- „Magnet-Antrieb“
- Mehr finanzielle Unterstützung vom Staat beim Kauf von E-Autos

# Sharing E-Scooter / Leihräder, neue Verkehrsmittel



## Sharing E-Scooter / Leihräder, neue Verkehrsmittel

### Ausgangslage

- Verleihräder am Bahnhof
- Wachsgrün Bold/Tier, wahrscheinlich aus Köln mitgebracht

### Betroffene

- Pendler:innen
- Eher jüngere Menschen
- Jugendliche und Erwachsene
- Alle?

### Ideen für die Zukunft:

- Wenn E-Scooter in Euskirchen eingeführt werden sollten nur unter bestimmten Voraussetzungen:
  - Altersbegrenzung
  - Stationsbasiertes System
  - Keine Gehwegnutzung
  - Tempobegrenzung
- Aufbau eines flächendeckendes Netz von Mobilitätshubs im Stadtgebiet:
  - ✓ Alle 10 min in der Kernstadt
  - ✓ Mehrere zentrale Stationen: min. 1 Station pro Stadtteil
  - ✓ Sichere und hochwertige Rückgabestationen (Beleuchtet)
  - ✓ Stationen per QR-Code, App etc. erreichbar
- Werbung und Öffentlichkeitsarbeit zu Angeboten (Schulen, Haltestellen, Plakaten, etc.)
- Uber-Taxis → OnDemand

# Mobilität zur Schule

**SESSION**

## Mobilität zur Schule

**AUSGANGSLAGE**

- keine Schulbusse
- lange Schulwege mit dem Bus
- unsichere Fahrradständer
- zu viel Eltern-Taxi-Verkehr
- zu selten Busse, zu klein
- durch Verspätungen verpasst wichtige Verbindungen
- Buspatenschaft läuft gut!

**FRAGEN**

- Woher kommt die Verspätung? Warum kommen die Busse immer zu spät?
- kann man die Straße komplett sperren?
  - ↳ wie ist das umzusetzen?
  - ↳ wie teuer?

**IDEEN**

- Straßensperrung wenn Schüler immer queren → intelligent & flexibel
- mehr Schulbusse
  - Pünktlichkeit
  - Auslastung → groß genug
  - Anbindung aller Schulorte
- kostenlos!
- Projekttag / wochne zur Mobilität in Schulen




# Mobilität zur Schule

## Ausgangslage

- Keine exklusiven Schulbusse
- Lange Schulwege mit dem Bus, lange Fahrtzeiten
- Unsichere Abstellanlagen
- Zu viel Elterntaxi-Verkehr im Umfeld der Schulen
- Zu seltene, zu wenige und zu kleine Busse
- Durch verspätete Busse verpasst man häufig Anschlussbusse
- + Buspatenschaften laufen gut!

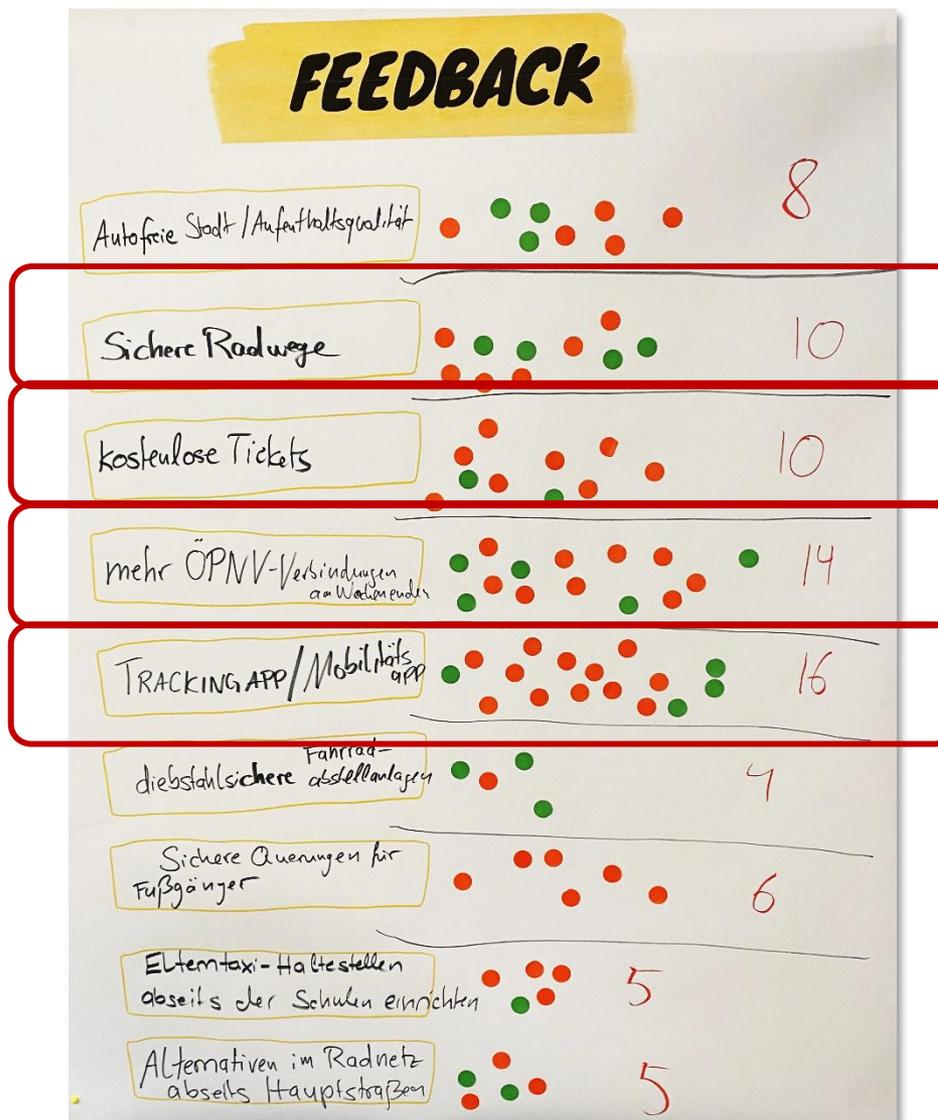
## Fragen für die Zukunft

- Woher kommt die Verspätung? Warum kommen die Busse immer zu spät? Wie kann man das verhindern?
- Kann eine Straße vor der Schule komplett gesperrt werden (Elterntaxi-Verkehr)? Wie ist das umzusetzen? Wie teuer ist das?

## Ideen für die Zukunft:

- „Straßensperrung“ wenn Schüler:innen queren → intelligente Ampel
- Bedarfsampeln, Grün-/Rotzeiten der Ampeln anpassen
- Mehr Schulbusse
  - Pünktlichkeit
  - Auslastung → groß genug
  - Anbindung aller Stadtteile
- Kostenlos!
- Projekttag/-woche zur Mobilität in Schulen

# Relevanz der einzelnen Themen



# Eindrücke der Veranstaltung



## Eindrücke der Veranstaltung

