

Onlinebefragung zur nachhaltigen Mobilität an Euskirchener Schulen

Frageinhalte und Aufbau Fragebogen



Konzept:
Planungsbüro VIA eG, Köln

Köln, 07.03.2023

Startseite

Befragung von Schülerinnen und Schüler zu Ihrer Mobilität in Euskirchen

Gestalte mit uns die Mobilität von Morgen !

Die Teilnahme wurde nur an den weiterführenden Schulen durchgeführt auf freiwilliger Basis.

Zeitraum der Befragung:
5.12.2022 – 13.01.2023



Liebe Schülerinnen und Schüler,

wie kommt Ihr zur Schule oder bewegt Euch in Eurer Freizeit fort? Fahrt Ihr gerne mit dem Fahrrad in der Stadt oder bevorzugt ihr Bus oder Bahn? Führt Ihr Euch sicher auf Eurem Schulweg? Die Stadt Euskirchen ist an Eurem Mobilitätsverhalten interessiert und möchte gemeinsam mit Euch herausfinden, in welchen Bereichen wir das Angebot für Euch erweitern und verbessern können, damit Ihr Euch sicher und komfortabel zur Schule, zu Freunden oder z.B. zum Sport und zu Euren Freizeitaktivitäten bewegen könnt.

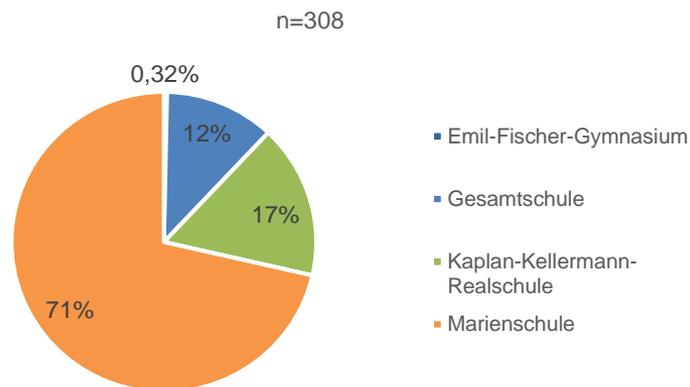
Ihr seid die Experten auf Euren täglichen Wegen und wir würden uns sehr freuen, wenn Ihr an unserer Umfrage teilnehmt, um uns Eure Erfahrungen mitzuteilen.

Frageblock 1 – Allgemeine Infos

Frageblock 1 – Allgemeine Infos

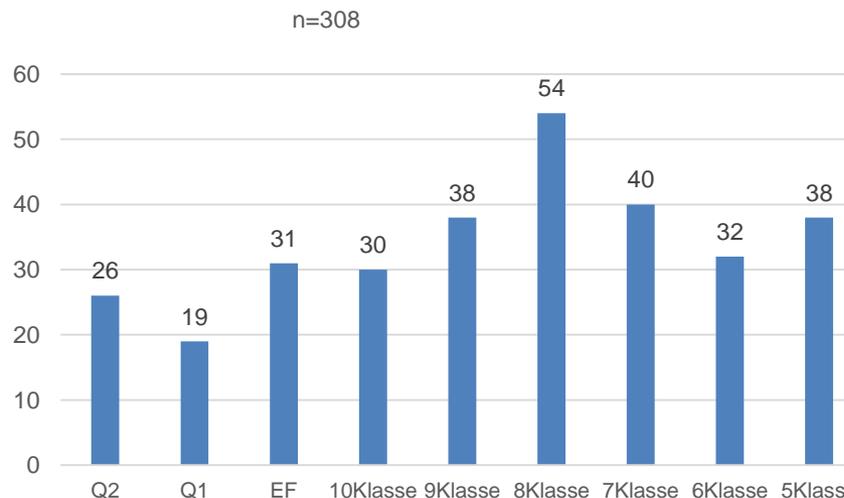
Anzahl der Teilnehmenden: 324

Aufschlüsselung Teilnehmende nach Schulen:



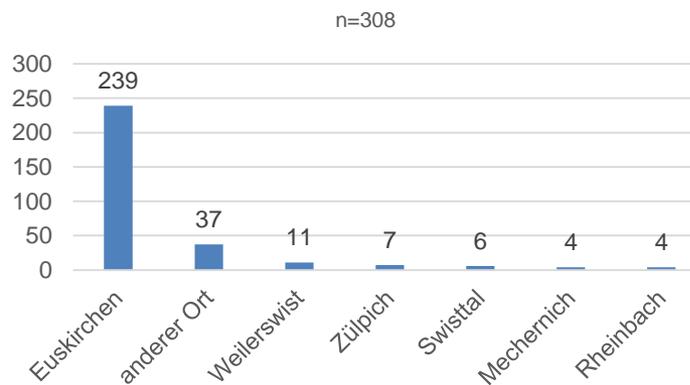
Anmerkung: Aufgrund der zu geringen Beteiligungsquote von Schüler:innen des Emil-Fischer-Gymnasiums, können hierfür später keine Detailauswertungen vorgenommen werden

Aufschlüsselung Teilnehmende nach Klassenstufen:

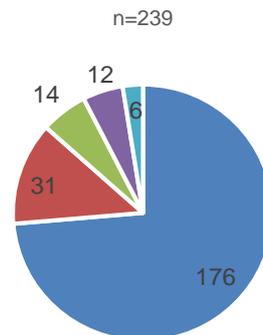


Frageblock 1 – Allgemeine Infos

Aufschlüsselung Teilnehmende nach Wohnorten:



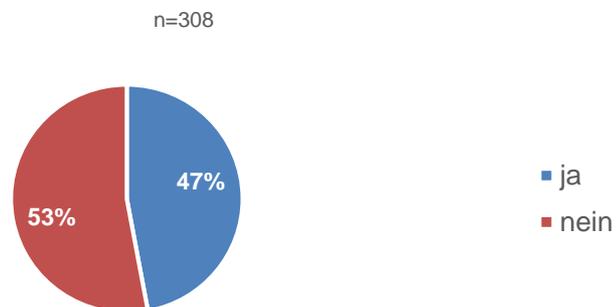
Aufschlüsselung Euskirchener Teilnehmende nach Stadtteilen:



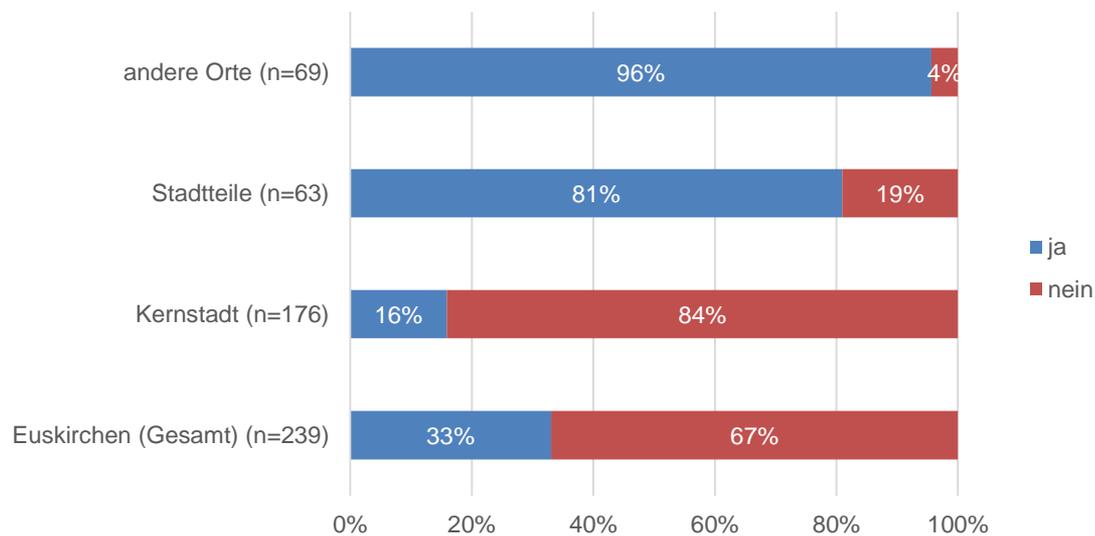
- Bereich Kernstadt
- Bereich Nord (G/K-Büllesheim, Weidesheim, Dom-Esch, Kuchenheim)
- Bereich Süd (Stotzheim, N.-kastenholz, Roitzheim, Billig, Rheder, Krzwgarten)
- Bereich West (Euenheim, Elsig, Frauenberg, Oberwichterich, Wißkirchen)
- Bereich Südost (Plamersheim, Flamersheim, Kirchheim, Schweinheim)

Frageblock 1 – Allgemeine Infos

VRS-SchülerTicketbesitz allgemein



VRS-SchülerTicketbesitz nach Wohnort

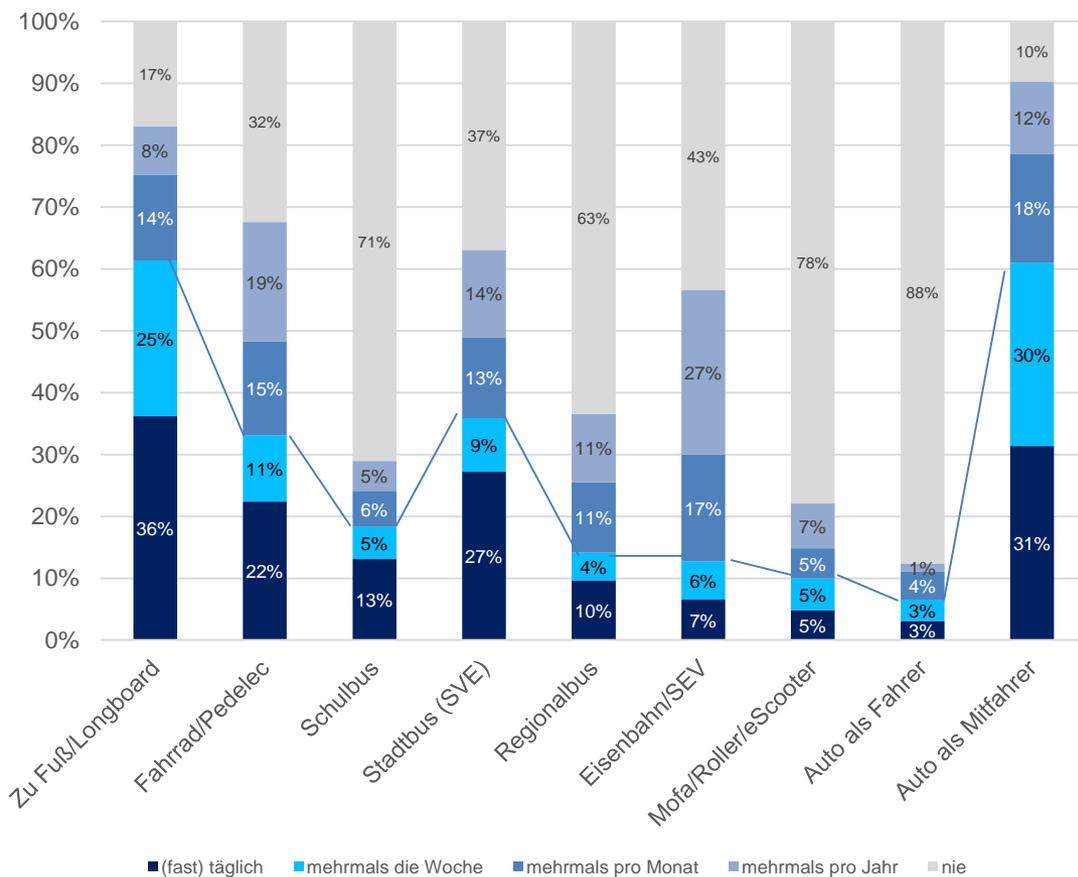


Frageblock 2 – Allgemeines Mobilitätsverhalten

Frageblock 2 – Allgemeines Mobilitätsverhalten

Mobilitätsverhalten allgemein

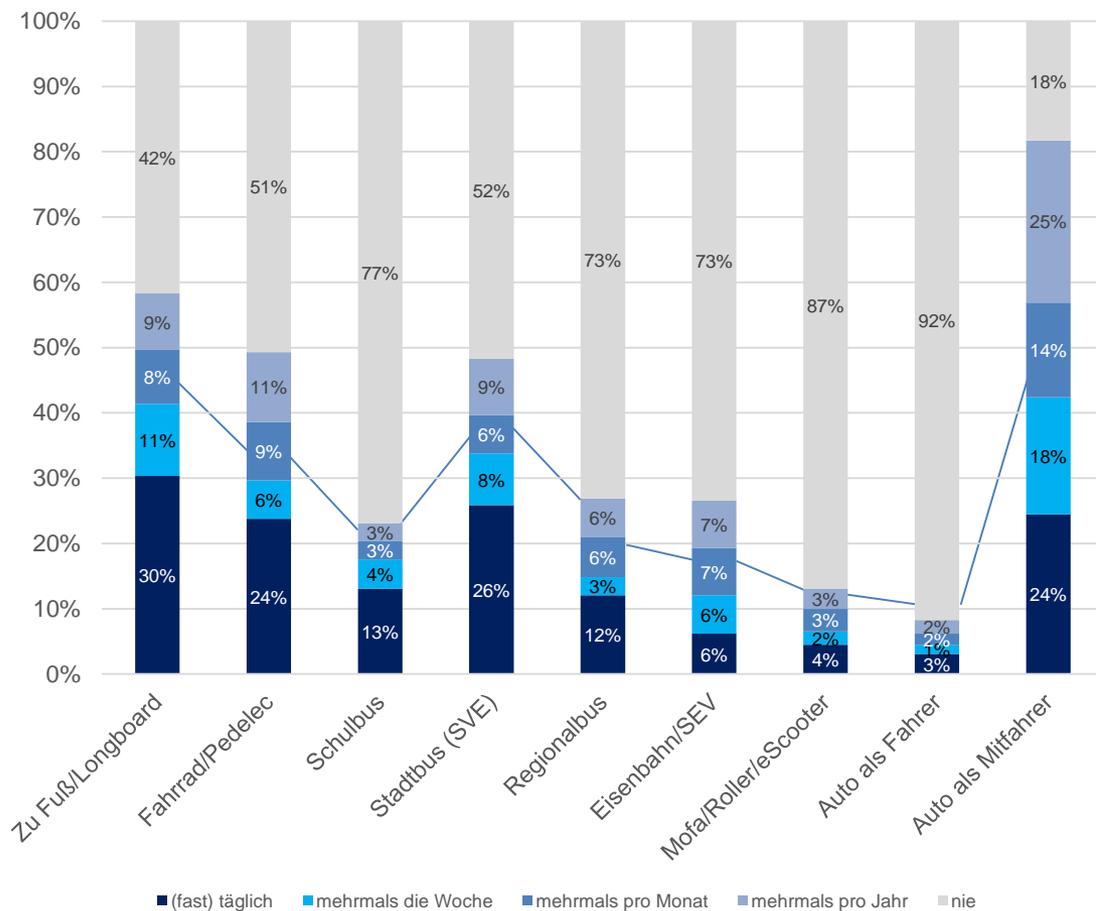
n=290



Frageblock 2 – Allgemeines Mobilitätsverhalten

Mobilitätsverhalten zur Schule

n = 290



Frageblock 3 – Radverkehr

Frageblock 3 – Radverkehr

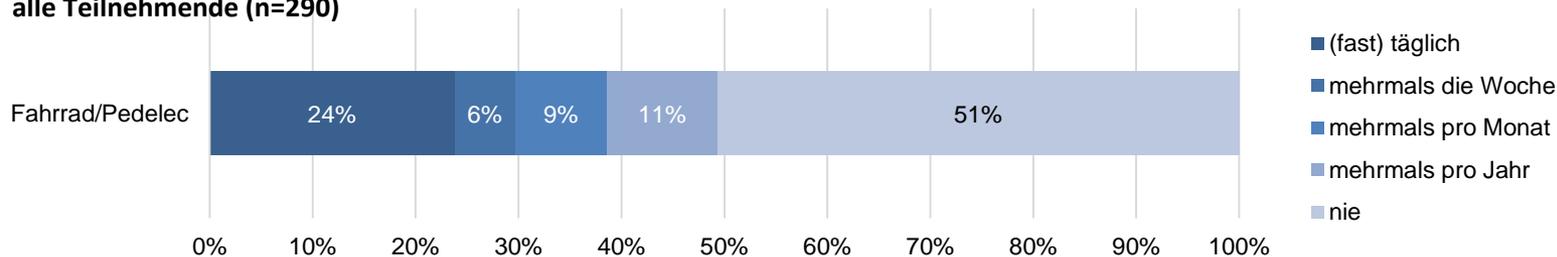
Aussagen zum Radverkehr allgemein in Euskirchen in Schulnoten bewertet (von 1= „trifft zu“ bis 6 „trifft überhaupt nicht zu“)

Aussage	Alle Teilnehmende (n=258)	Nur regelmäßig radelnde Teilnehmende (n=139)
Radfahren in Euskirchen macht Spaß	3,6	2,8 
Radfahren in Euskirchen ist sicher	3,8	3,3 
Den Zustand der Radwege im Stadtgebiet Euskirchen finde ich gut	3,5	3,0 
Das Radfahren in Kreuzungen macht mir keine Probleme	3,3	2,8 
Radwege abseits von Hauptstraßen fahre ich lieber	2,5	2,1 
Es gibt genug sichere Abstellanlagen im Stadtgebiet	4,2	3,7 
Parkende Autos versperren oft den Weg	3,4	2,9 

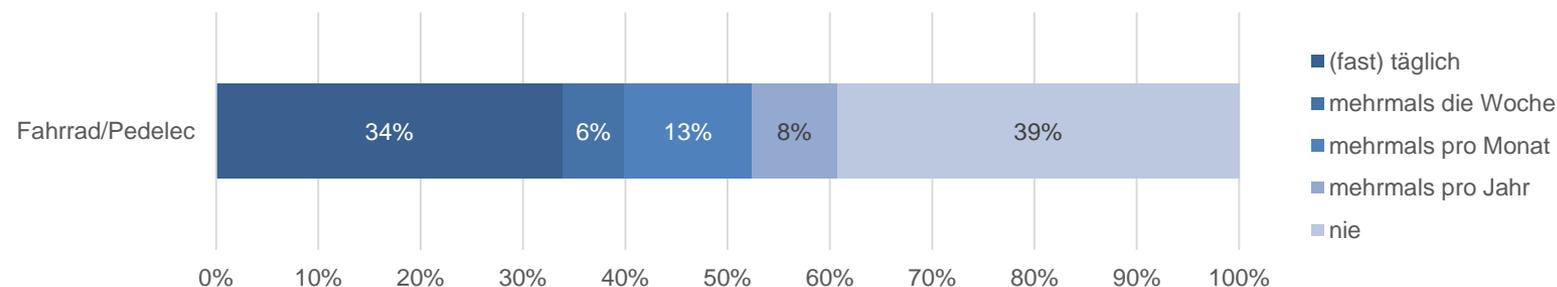
Frageblock 3 – Radverkehr

Generelle Aussagen zur Fahrradmobilität zur Schule

alle Teilnehmende (n=290)



nur Kernstadtbewohnende (n=168)



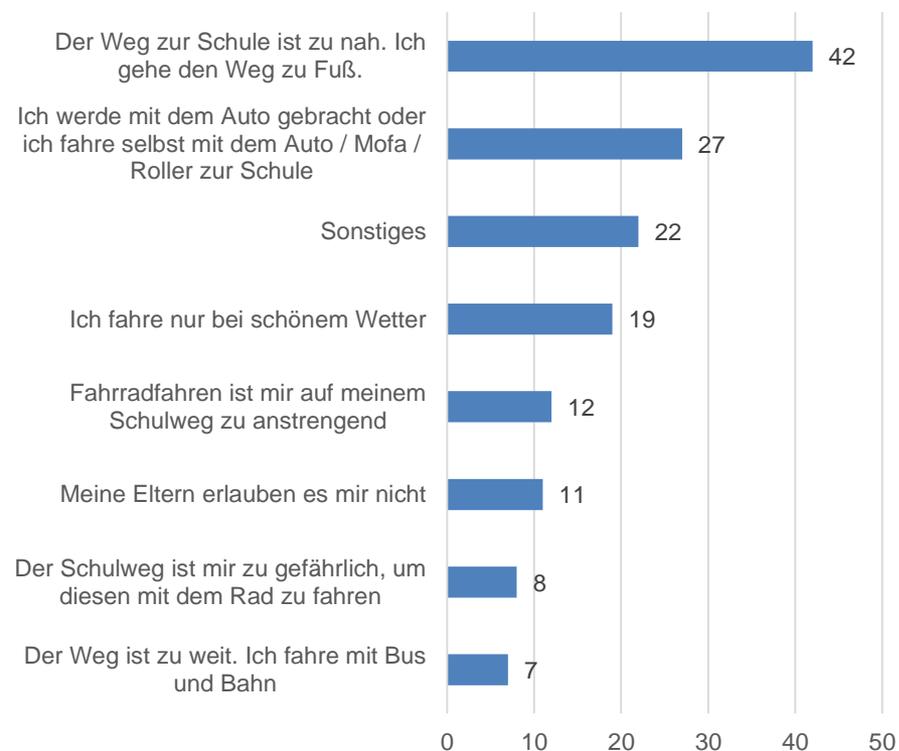
Frageblock 3 – Radverkehr

Gründe für das Nicht-Radfahren zur Schule

alle Teilnehmende: (n=205)

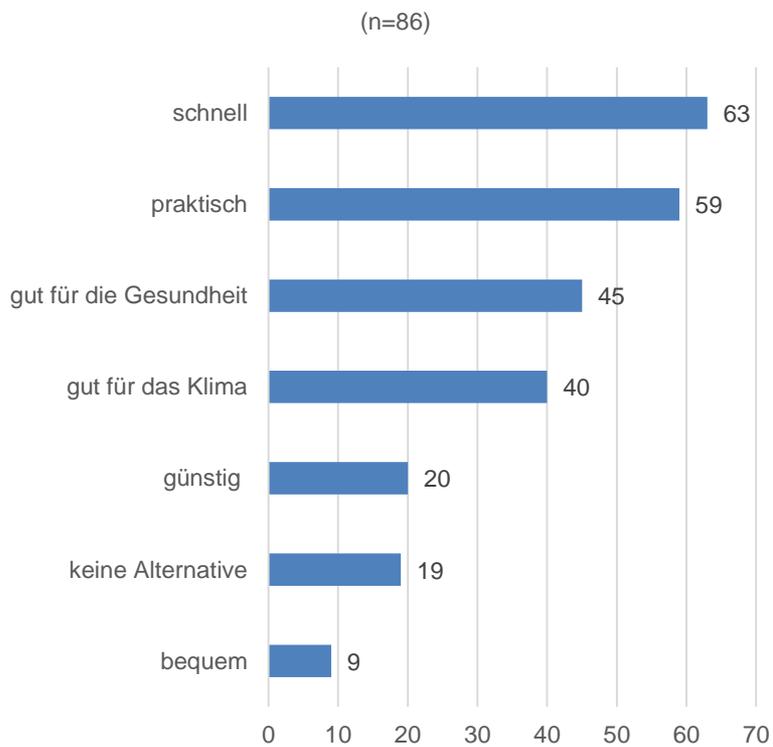


nur Kernstadtbewohnende (n=101)

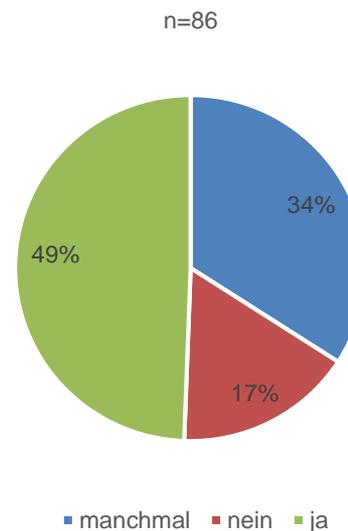


Frageblock 3 – Radverkehr

Gründe für das Radfahren zur Schule



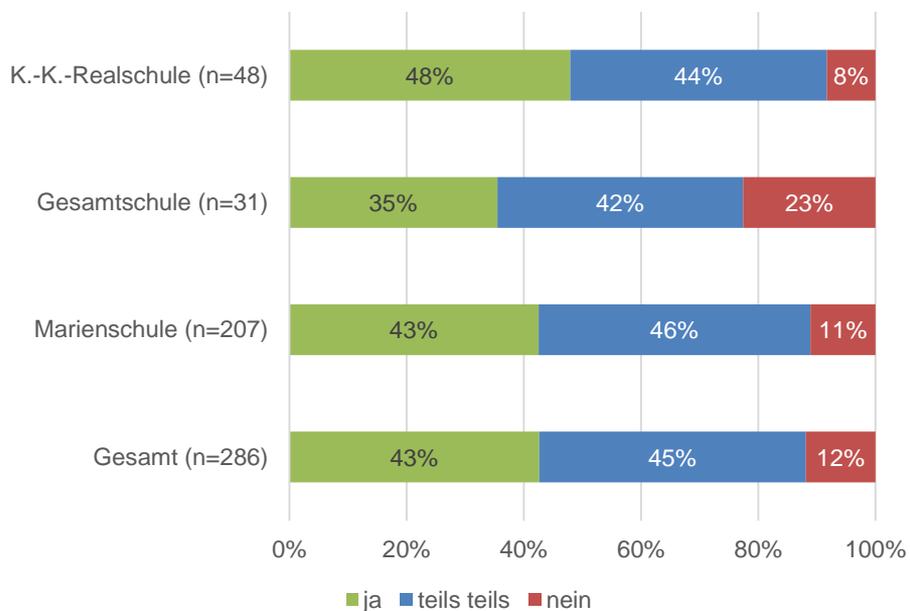
Wetter als Einflussfaktor



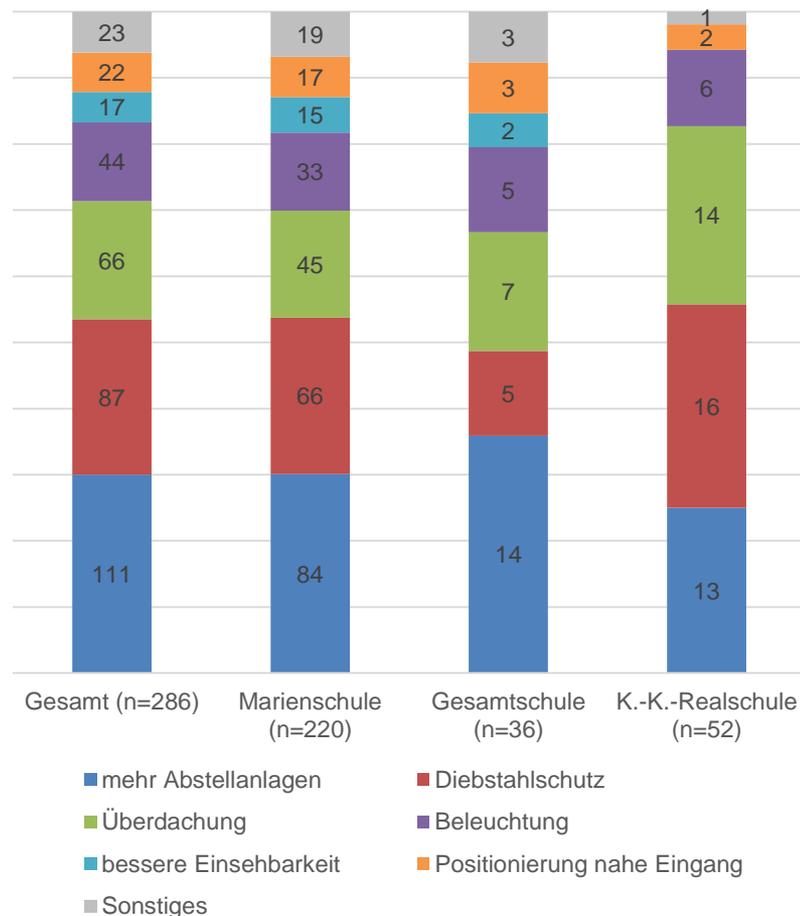
Frageblock 3 – Radverkehr

Aussagen zu den Abstellmöglichkeiten

Bist du mit den Abstellmöglichkeiten an deiner Schule zufrieden?



Was kann an den Abstellanlagen an deiner Schule verbessert werden?



Frageblock 4 – Fußverkehr

Frageblock 4 – Fußverkehr

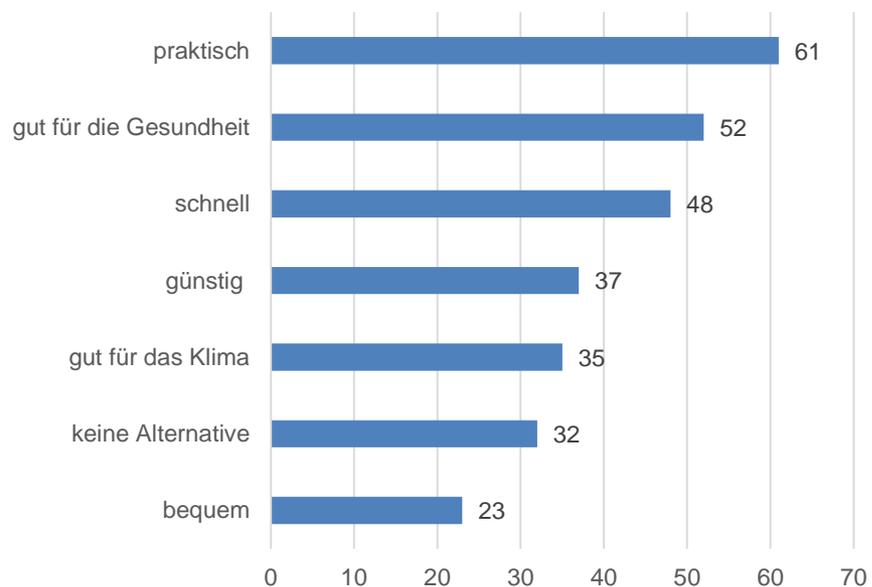
Aussagen zum Zufußgehen allgemein in Euskirchen in Schulnoten bewertet (von 1= „trifft zu“ bis 6 „trifft überhaupt nicht zu“)

Aussage	Alle Teilnehmende (n=280)	Nur rglm. zuzußgehende Teilnehmende (n=170)	Nur Kernstadt-bewohnende (n=163)
Zufußgehen in Euskirchen macht Spaß	2,7	2,7	2,6
Den Zustand der Fußwege im Stadtgebiet Euskirchen finde ich gut	2,4	2,4	2,3
Die Fußwege in Euskirchen sind ausreichend beleuchtet	2,9	3,0	2,8 
Parkende Autos versperren oft den Weg	3,4	3,4	2,7 
Das Überqueren von Hauptstraßen in Euskirchen ist sicher	3,2	3,2	3,4 

Frageblock 4 – Fußverkehr

Gründe für das Zufußgehen zur Schule

n=120



Frageblock 5 – Hol- und Bringverkehre

Frageblock 5 – Hol- und Bringverkehre

Aussagen zu Hol- und Bringverkehren in Euskirchen in Schulnoten bewertet (von 1= „trifft zu“ bis 6 „trifft überhaupt nicht zu“)

Aussage	Alle Teilnehmende (n=279)	Marienschule (n=201)	Gesamtschule (n=31)	K.-K.-Realschule (n=48)
Stört dich der Hol- und Bringverkehr mit Autos zu den Schulen?	3,0	3,0	3,4	2,8
Kommt es durch Hol- und Bringverkehre an deiner Schule zu gefährlichen Situationen?	3,3	3,2	3,7	3,4

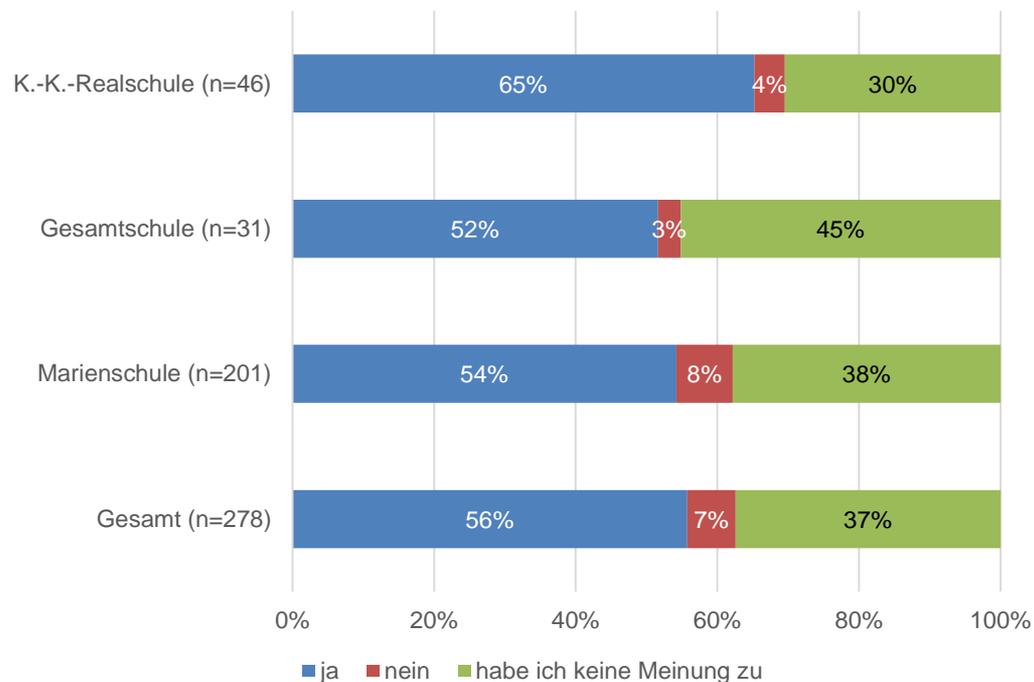
Info: Den Befragten wurde der Themenkomplex Hol- und Bringverkehre wie folgt näher erklärt, sodass leicht verständlich war, was hiermit gemeint gewesen ist:

„Hol- und Bringverkehre = Eltern fahren ihre Kinder mit dem Auto zur Schule oder holen sie ab“

Frageblock 5 – Hol- und Bringverkehre

Hol- und Bringzone an Schulen in Euskirchen

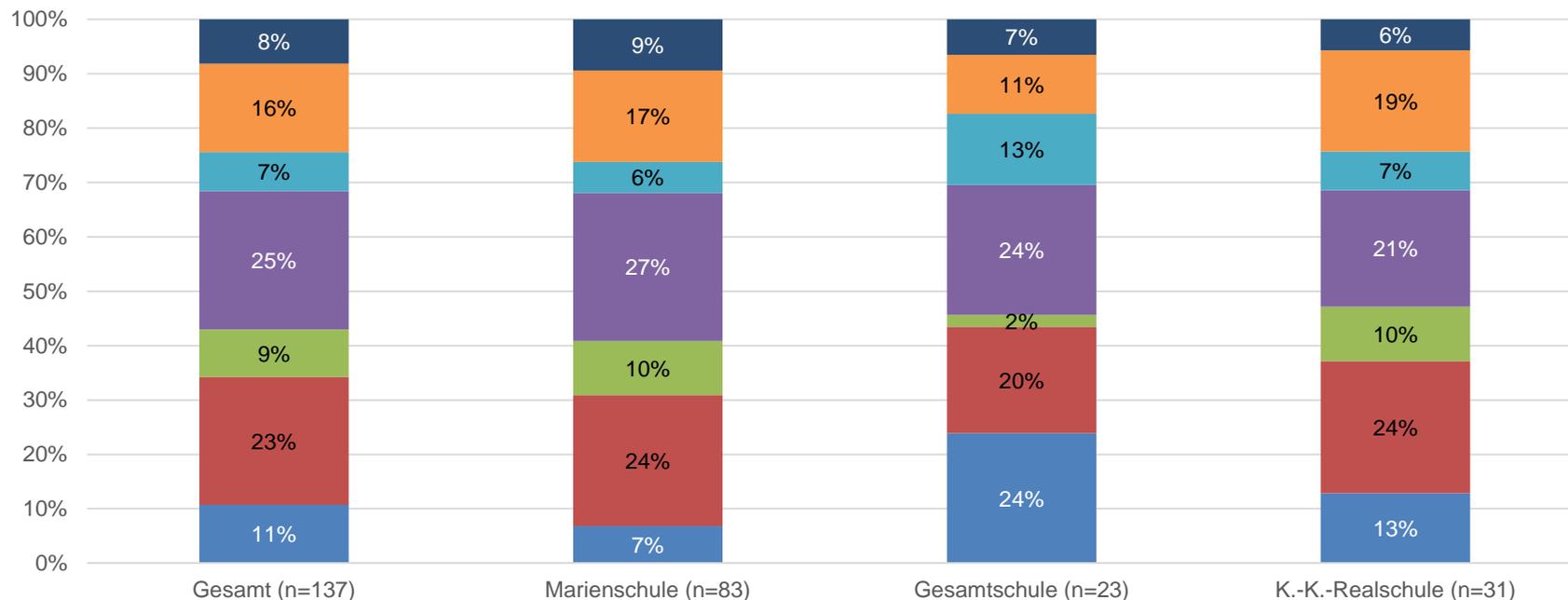
Würdest du dir Zonen an deiner Schule wünschen, die extra zum Holen und Bringen von Schüler:innen eingerichtet werden?



Frageblock 6 – ÖPNV

Frageblock 6 – ÖPNV

Probleme mit Bus und Bahn auf dem Schulweg – Nach Schulen

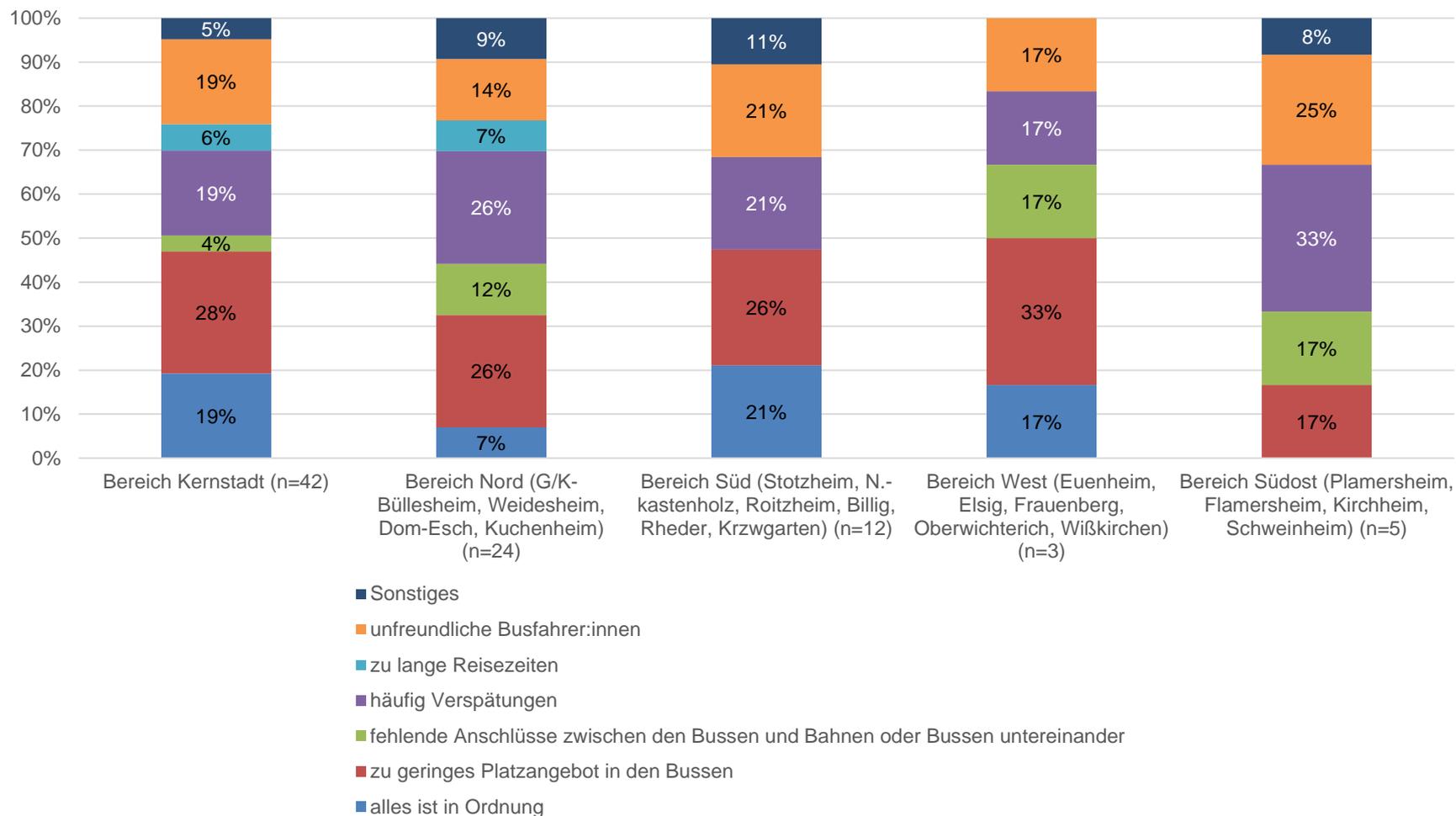


- Sonstiges
- unfreundliche Busfahrer:innen
- zu lange Reisezeiten
- häufig Verspätungen
- fehlende Anschlüsse zwischen den Bussen und Bahnen oder Bussen untereinander
- zu geringes Platzangebot in den Bussen
- alles ist in Ordnung

Anmerkung: Frage wurde nur gestellt, wenn zuvor bei der Frage zur Anreise zur Schule bei Schulbus, Regionalbus, Stadtbus oder Eisenbahn „täglich“ oder „mehrmals pro Woche oder Monat“ angekreuzt wurde

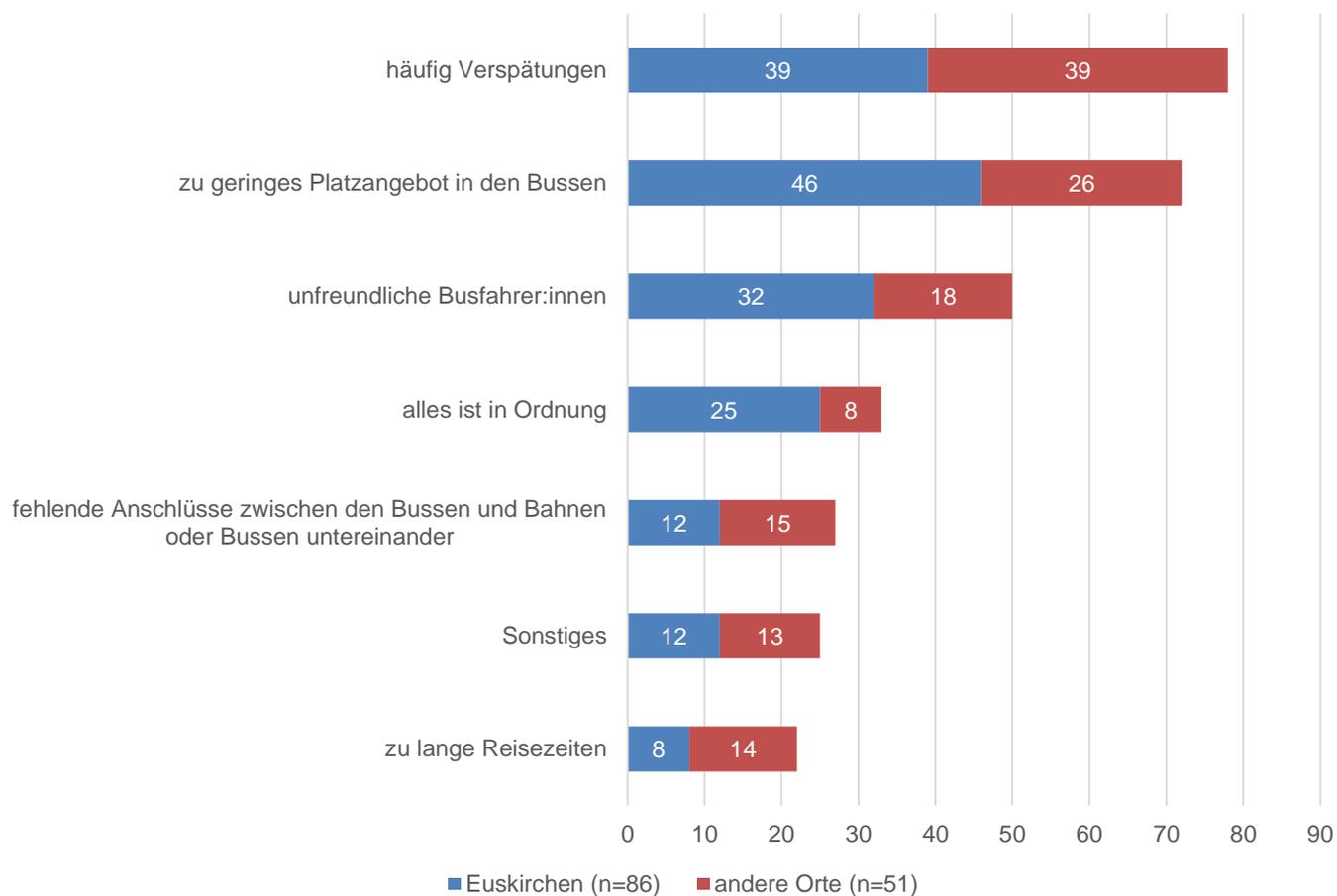
Frageblock 6 – ÖPNV

Probleme mit Bus und Bahn auf dem Schulweg – Nach Wohnort



Frageblock 6 – ÖPNV

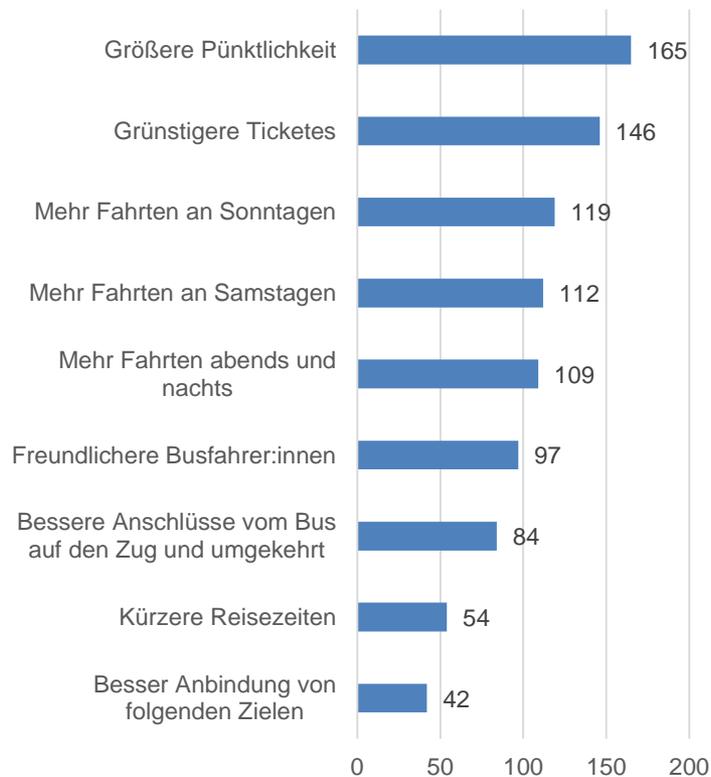
Probleme mit Bus und Bahn auf dem Schulweg – Vergleich Euskirchen vs. Umland



Frageblock 6 – ÖPNV

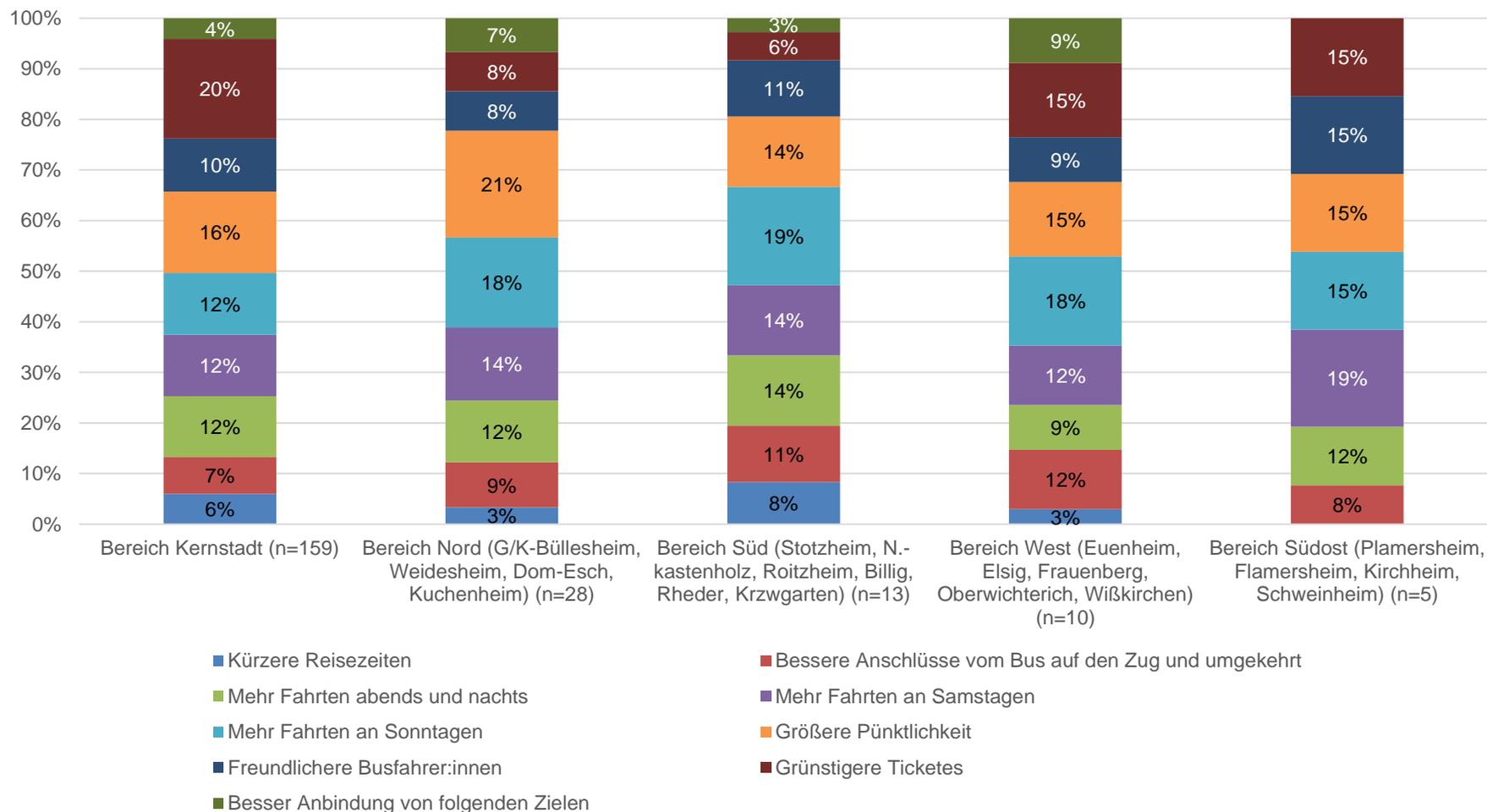
Verbesserungsvorschläge Stadtbus Euskirchen

n = 275



Frageblock 6 – ÖPNV

Verbesserungsvorschläge Stadtbus Euskirchen – Nach Stadtteilen



Fazit

- Die **Mobilität zu Fuß und per Fahrrad**, ob im Alltag und zur Schule bildet die **Basis des Großteils** der Wegemobilität der Schüler:innen, die in Euskirchen zur Schule gehen.
- Auffällig ist dennoch aber der **große Anteil bei Mitfahrten im Auto, vor allem zur Schule**, hier gaben 42 % der Befragten an, nahezu täglich bis wöchentlich mit dem Auto zur Schule gebracht worden zu sein. Vor allem ist hier hervorzuheben, dass etwa jeder vierte Kernstadtbewohnende angibt, mit dem Auto zur Schule zu kommen.
- Generell wird das **Radfahren in Euskirchen** eher **schlecht bewertet**, wobei anzumerken ist, dass **regelmäßig Radelnde eher ein positiveres Bild** haben. Es gibt somit womöglich einen großen Anteil, der ein schlechtes Bild vom Radfahren in Euskirchen besitzt und aufgrund dieses Images gar nicht Radfahren als Fortbewegungsmittel in Betracht zieht.
- Bei den **Abstellanlagen** wird deutlich, dass das Angebot an sicheren Abstellmöglichkeiten **gesamtstädtisch als sehr schlecht** beurteilt wird, bezogen auf **die Schulen** ist das Bild **eher zwiespalten**. Dennoch wird ein **Ausbau des Angebotes** und vor allem ein **besserer Diebstahlschutz** gewünscht
- Das **Thema Hol- und Bringverkehre** ist ebenfalls **ambivalent**. Dieser wird in der Gesamtschau als nicht großes Problem angesehen, am ehesten noch an der **Kaplan-Kellermann-Realschule wurde dieser als störend bis gefährlich** eingeschätzt. Dennoch wünscht sich die **Mehrheit** der Befragten die **Einrichtung gesonderter Hol- und Bringzonen**.
- Beim **ÖPNV** ist festzuhalten, dass hier **die größten Probleme in der mangelnden Pünktlichkeit** sowie den **geringen Kapazitäten** gesehen werden.
- Unter den **TOP 3 der Verbesserungsvorschlägen** rangiert deshalb an Platz 1 auch der Wunsch nach einer **verbesserten Pünktlichkeit**, weiterhin werden **günstigere Ticketpreise** gewünscht, vor allem von jenen, die kein SchülerTicket besitzen, sowie der **Ausbau des Fahrplanangebotes am Wochenende auf den Stadtbuslinien**